

HOJA DE CONTROL DE FIRMAS ELECTRÓNICAS

Instituciones:

Firma COIICV:

Firma Institución:

Firma Institución:

Firma Institución:

Ingenieros:

Nombre:

Nombre:

Colegio:

Colegio:

Número de Colegiado/a:

Número de colegiado/a:

Firma del Colegiado/a:

Firma del Colegiado/a:

Nombre:

Nombre:

Colegio:

Colegio:

Número de Colegiado/a:

Número de colegiado/a:

Firma del Colegiado/a:

Firma del Colegiado/a:

Nombre:

Nombre:

Colegio:

Colegio:

Número de Colegiado/a:

Número de colegiado/a:

Firma del Colegiado/a:

Firma del Colegiado/a:

De acuerdo a la normativa de Protección de datos vigente, le informamos que sus datos serán incorporados en un fichero automatizado y en papel cuyo responsable es el COIICV con la finalidad de gestión el control de su firma electrónica. Los datos no serán cedidos a terceros y podrá ejercer sus derechos de Acceso, Rectificación, Cancelación y Oposición personalmente o por medio de Teléfono, fax, mail o carta, enviándonos su solicitud acompañada de fotocopia de su DNI al COIICV sito en Av. De Francia 55, 46023 Valencia, Tel.: 96 351 68 35, Fax: 96 351 49 63, mail: valencia@ilcv.net

DOCUMENTO VISADO CON FIRMA ELECTRÓNICA DEL COLEGIO OFICIAL DE INGENIEROS INDUSTRIALES DE LA COMUNITAT VALENCIANA

Documento visado electrónicamente con número 2023/5026. El objeto de este visado es la comprobación de la identidad y habilitación profesional del autor del trabajo y la corrección e integridad formal del trabajo profesional de acuerdo a la normativa aplicable al trabajo. En caso de daños derivados de este trabajo profesional visado, siempre que resulte responsable el autor del mismo, el COIICV responderá subsidiariamente de los daños que tengan su origen en defectos que hubieran debido ser puestos de manifiesto al visar el trabajo profesional y que guarden relación directa con los elementos que se han visado en este trabajo.

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL



ACTIVIDAD DE TRATAMIENTO DE RESIDUOS DE CONTRUCCIÓN Y DEMOLICION NO PELIGROSOS

Titular: EXCAVACIONES SATOBLAS SL

Emplazamiento: Polígono 4 Parcela 231, “Hortas de Mansent”
03830 MURO DE ALCOY (Alicante)

Ingeniero Industrial: FERNANDO JUAN VALLEJO, Col.: 4062.

Referencia: 03/22

Fecha: SEPTIEMBRE de 2023

 COLEGIO OFICIAL DE INGENIEROS INDUSTRIALES DE LA COMUNIDAD VALENCIANA DEMARCAACION ALICANTE	
Nº COLEGIADO: 4062 FERNANDO FRANCISCO JUAN VALLEJO	
FECHA: 11/10/2023	Nº VISADO: 2023/5026
VISADO	

Documento visado electrónicamente con número 2023/5026. El objeto de este visado es la comprobación de la identidad y habilitación profesional del autor del trabajo y la corrección e integridad formal del trabajo profesional de acuerdo a la normativa aplicable al trabajo. En caso de daños derivados de este trabajo profesional visado, siempre que resulte responsable el autor del mismo, el COIICV responderá subsidiariamente de los daños que tengan su origen en defectos que hubieran debido ser puestos de manifiesto al visar el trabajo profesional y que guarden relación directa con los elementos que se han visado en este trabajo.

ÍNDICE

ESTUDIO IMPACTO AMBIENTAL	5
1. Introducción	5
2. Descripción del proyecto	7
2.1. Situación	7
2.2. Condicionantes generales de implantación	8
2.2.1. Tipo de actividad	8
2.2.2. Ubicación de la actividad	8
2.2.3. Distribución de la superficie	8
2.2.4. Condicionantes medioambientales	9
3. Descripción de la actividad	10
3.1.1. Proceso	10
3.1.2. Gestión de residuos	10
3.1.3. Emisiones producidas al medio ambiente	10
3.2. Descripción del proceso	10
3.3. Análisis de alternativas	15
3.3.1. Ubicación y distribución de superficies	15
3.3.2. Proceso	16
3.3.3. Gestión de residuos	16
3.3.4. Emisiones producidas al medio ambiente	16
3.4. Identificación de las acciones del proyecto susceptibles de producir impacto ambiental	16
3.4.1. Fase de construcción	17
3.4.2. Fase de explotación	17
E1 Recogida y transporte de residuos	17
E2 Descarga y almacenamiento de residuos. Proceso productivo	17
E3 Tratamiento residuos de construcción y demolición	18
E4 Producción de residuos	18
E5 Expedición de producto	19
3.4.3. Fase de abandono	19
A1 Cese de actividad	19
4. Análisis del medio	19
4.1. Definición del área de estudio	19
4.2. El medio físico	20
4.2.1. Geomorfología y relieve	20
4.2.2. Litología	22



4.2.3.	Climatología y datos de calidad del aire en el entorno.....	22
	Climatología	22
	Datos de calidad del aire.....	23
4.2.4.	Hidrología superficial	24
4.2.5.	Hidrogeología e hidrología subterránea	24
4.2.6.	Procesos y riesgos.....	25
	Riesgo de inundación	25
	Riesgo de deslizamiento	26
4.3.3.	Riesgo de erosión	27
4.3.	El medio biótico	28
4.3.1.	Vegetación	29
4.4.	El medio humano.....	32
4.4.2.	El patrimonio cultural	33
4.4.3.	La estructura territorial.....	33
4.6.	Elementos del medio receptores de impacto.....	34
5.	Identificación y valoración de impactos.....	35
5.1.	Identificación de impactos	35
5.2.	Evaluación cualitativa sin considerar medidas correctoras	36
5.2.1.	Matriz cualitativa anterior	37
5.2.2.	Evaluación cualitativa anterior.....	37
5.3.	Medidas protectoras y correctoras.....	41
5.3.1.	En relación con la contaminación atmosférica	41
5.3.2.	En relación con el impacto acústico	41
5.3.3.	En relación con la contaminación del suelo y de las aguas	42
5.3.4.	En relación con la producción y gestión de residuos	45
5.3.5.	En relación con el impacto visual.....	46
5.3.6.	En relación a la seguridad de las instalaciones y de las personas.....	46
5.4.	Evaluación cualitativa considerando medidas correctoras	47
5.4.1.	Matriz cualitativa posterior	47
5.4.2.	Evaluación cualitativa posterior	47
5.5.	Valoración de impactos.....	48
5.5.1.	Método de valoración	48
5.5.2.	Índices de impacto (in)	49
5.5.3.	Acciones previstas.....	49
5.5.4.	Factores del medio	49
5.5.5.	Coeficientes de ponderación (Cn)	50
5.5.6.	Unidades de Impacto Ambiental (U.I.A.).....	50
5.5.7.	Matriz de impacto	50

El objeto de este visado es la comprobación de la identidad y habilitación profesional del autor del trabajo y la corrección e integridad formal del trabajo profesional. En caso de daños derivados de este trabajo profesional visado, siempre que resulte responsable el autor del mismo, el COLICV responderá subsidiariamente de los daños que tengan su origen en defectos que hubieran debido ser puestos de manifiesto al visar el trabajo profesional y que guarden relación directa con los elementos que se han visado en este trabajo.



5.5.8.	Valoración global del impacto ambiental.....	51
6.	Programa de vigilancia ambiental.....	51
6.1.	Sobre las emisiones atmosféricas y acústicas	52
6.2.	Sobre las aguas	52
6.3.	Sobre los residuos.....	52
6.4.	Sobre el impacto visual.....	53
6.5.	Sobre los efectos producidos por incendios en las instalaciones.....	53
PLANOS	55	
PLANO 1.	Situación y emplazamiento	55
PLANO 2.	Distribución en planta	55
PLANO 3.	Instalaciones eléctrica y pluviales.....	55
PLANO 4.	Zona pavimentada	55

Documento visado electrónicamente con número 2023/5026. El objeto de este visado es la comprobación de la identidad y habilitación profesional del autor del trabajo y la corrección e integridad formal del trabajo profesional visado, siempre que resulte responsable el autor del mismo, el COLICV responderá subsidiariamente de los daños que tengan su origen en defectos que hubieran debido ser puestos de manifiesto al visar el trabajo profesional y que guarden relación directa con los elementos que se han visado en este trabajo.

ESTUDIO IMPACTO AMBIENTAL

1. Introducción

1.1. Objeto del proyecto.

La empresa EXCAVACIONES SATOBLAS S.L, es una empresa que inicia su actividad en Muro de Alcoy dedicándose principalmente al tratamiento de residuos de construcción y demolición no peligrosos.

Mediante el presente documento se pretende llevar a cabo el estudio de impacto ambiental conforme ala Ley 21/2013, de 9 de diciembre, de evaluación ambiental para el proyecto de EXCAVACIONES SATOBLAS, para el que se ha solicitado autorización de gestor según el RDL 1/2016, para la una nuevaplanta en el municipio de Muro de Alcoy.

El proyecto sometido al presente estudio de impacto ambiental tiene por objeto:

- ➔ Describir la actividad industrial, consistente en una planta de tratamiento de residuos no peligrosos de construcción y demolición, situada en el término municipal de Muro de Alcoy.
- ➔ Identificar, predecir, interpretar y evaluar las consecuencias o efectos sobre los factores medioambientales, derivados de la instalación, funcionamiento y abandono del proyectodescrito en el presente Estudio. Posteriormente, se proponen las medidas protectoras y correctoras para anular, minimizar o corregir los posibles efectos negativos que la ejecución del citado proyecto conlleva.

El objeto del presente estudio de impacto es la obtención de la correspondiente declaración para solicitarla autorización de las instalaciones de transferencia de residuos a la CONSELLERIA D'AGRICULTURA, DESENVOLUPAMENT RURAL, EMERGÈNCIA CLIMÀTICA I TRANSICIÓ ECOLÒGICA de la Generalitat Valenciana, como órgano competente, para desarrollar en las instalaciones de la empresa actividadesde gestión de residuos.

Según la definición de la Ley 7/2022, de 8 de abril, de residuos y suelos contaminados, se considera «Residuo» a cualquier sustancia u objeto que su poseedor deseche o tenga la intención o la obligación de desechar.

Para determinar si un residuo es peligroso o no peligroso, se utilizará la definición de la propia Ley 7/2022, de 8 de abril, en la que se indica que «Residuo peligroso» es el residuo que presenta una o varias de las características de peligrosidad enumeradas en el anexo I y aquel que sea calificado comoresiduo peligroso por el Gobierno de conformidad con lo establecido en la normativa de la Unión Europea o en los convenios internacionales de los que España sea parte. También se comprenden en esta definición los recipientes y envases que contengan restos de sustancias o preparados peligrosos o esténcontaminados por ellos, a no ser que se demuestre que no presentan ninguna de las características de peligrosidad enumeradas en el anexo I.

El caso que nos ocupa, son residuos no peligrosos, concretamente de construcción y demolición, que según definición de la Ley 7/2022, de 8 de abril, son residuos generados por actividades de construcción y demolición.



1.2. Datos del titular

- Razón social: EXCAVACIONES SATOBLAS S.L
- NIF: B54774989
- Domicilio social: AVENIDA PAIS VALENCIA, 19
- Municipio: MURO DE ALCOY
- Provincia: ALICANTE
- Código Postal: 03830
- Tel.: 607686712
- Representante legal: SANTIAGO SATORRE BLASCO
- DNI: 21683775L

1.3. Ubicación de la actividad proyectada

La empresa EXCAVACIONES SATOBLAS S.L además de titular del proyecto y la instalación y solicitante de la correspondiente autorización, también será el operador (explotador) de la instalación que se indica a continuación:

- Domicilio social: POLÍGONO 4, PARCELA 231, HORTAS DE MANSET
- Municipio: MURO DE ALCOY
- Provincia: ALICANTE
- Código Postal: 03830

1.4. Actividad

La actividad de la empresa EXCAVACIONES SATOBLAS SL, en la ubicación de Muro de Alcoy, consisten en una planta de tratamiento de residuos no peligrosos de construcción y demolición.

1.5. Objetivos y metodología

Para la consecución de los objetivos descritos en el punto anterior, se ha seguido la siguiente metodología:

Elaboración de un Proyecto de Estudio de Impacto Ambiental que contiene, salvo justificación razonada, los siguientes extremos:

- Descripción de la actuación y sus acciones derivadas.
- Examen de las alternativas técnicamente viables y justificación de la solución adoptada.
- Inventario ambiental y descripción de las interacciones ecológicas o ambientales claves.
- Identificación y valoración de impactos, tanto en la solución propuesta como en sus alternativas.
- Establecimiento de medidas protectoras y correctoras.
- Programa de vigilancia ambiental.
- Documento de síntesis.

En una primera fase, se ha realizado un acotamiento espacial para hacerse una idea de la magnitud del impacto sobre el medio. Para ello, se ha estudiado el proyecto inicial previsto, así como un inventario del entorno natural y socioeconómico del área que se verá afectada.

Posteriormente se ha verificado, se ha contrastado y se ha ampliado la información recogida en la fase anterior mediante la realización de un estudio de campo que se ha concretado en las distintas materias que comprenden el inventario ambiental.

Conocida el área que se verá afectada por la actuación, así como los elementos medioambientales presentes susceptibles de sufrir impactos y las actuaciones previstas previsiblemente productoras de éstos, se han identificado y evaluado cualitativamente los impactos previsibles, determinando desde el punto de vista ambiental la viabilidad de la actuación pretendida.

Tras la valoración cualitativa se pasa a una fase de valoración cuantitativa donde se obtienen los valores de las magnitudes de las variables que describen el impacto de las acciones asociadas al proyecto.

Posteriormente, y según los impactos ambientales potenciales, se definen las medidas correctoras y compensatorias.

A continuación, se define un programa de vigilancia ambiental que incluya los controles necesarios para conocer la eficacia de las medidas propuestas y realizar las modificaciones necesarias en el caso de no alcanzar la minimización o corrección esperada.

Por último, se incluye un documento de síntesis del Estudio de Impacto Ambiental.

2. Descripción del proyecto

Se realizará una descripción del proyecto y posteriormente se identificarán las acciones del mismo susceptibles de producir impacto. Por último, se analizarán los efectos ambientales de la instalación proyectada.

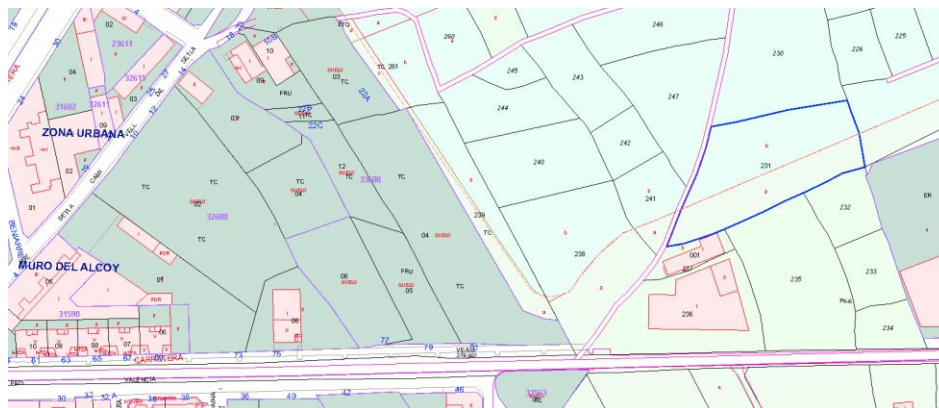
2.1. Situación

La ubicación de las instalaciones donde se desarrolla la actividad descrita en el presente estudio es la siguiente:

- Domicilio social: POLÍGONO 4, PARCELA 231, HORTAS DE MANSENT
- Municipio: MURO DE ALCOY
- Provincia: ALICANTE
- Código Postal: 03830

Según la Oficina virtual del Catastro (<https://www.sedecatastro.gob.es/>) la parcela donde se desarrolla la actividad se encuentra en la parcela identificada con la siguiente inscripción catastral:

- Referencia catastral: 03092A004002310001QF
 - Localización: Suelo Polígono 4 Parcela 231 HORTAS DE MANSENT. MURO DE ALCOY (ALICANTE)
 - Clase: Urbano
 - Uso principal: Industrial
 - Superficie gráfica: 4.611 m²
 - Superficie ocupada: 2.572 m²



La superficie de parcela que ocupará la actividad será de 2.572 m², estando toda esta superficie a ocupar situada en unidad de ejecución PI3 de Muro de Alcoy.

Se deja sin actividad la zona inferior de la parcela incluida en la unidad de ejecución PI-2 por estar afectada por viales en la ordenación pormenorizada y poder desincentivar el desarrollo de la urbanización la ubicación de actividad en dicho espacio.

El emplazamiento de la actividad viene dado por las siguientes coordenadas UTM:

- Coordenada X: 723437
- Coordenada Y: 4295838
- Huso: 30 (ETRS 89)

En planos adjuntos se identifica la parte superior de la parcela donde se desarrolla la actividad descrita.

2.2. Condicionantes generales de implantación

2.2.1. Tipo de actividad

El tipo de actividad proyectada por la empresa EXCAVACIONES SATOBLAS., se encuentra dentro del sector de la gestión de residuos, concretamente en la recogida, almacenamiento y valorización de residuos no peligrosos de construcción y demolición.

2.2.2. Ubicación de la actividad

La actividad que se describe en el presente proyecto, que se someterá a evaluación de impacto ambiental, se desarrollará en las instalaciones en las que actualmente desarrolla su actividad EXCAVACIONES SATOBLAS

EXCAVACIONES SATOBLAS tiene estimado que el personal necesario para atender esta planta será de 3 personas, desempeñando las siguientes funciones:

Cargo	Nº de empleados
Administración	1
Trituración y machaqueo	1
Producción	1

El régimen de trabajo de la actividad será de 8 horas/día, 5 días a la semana, en un turno de trabajo.

El grado de urbanización de la parcela donde se localiza la actividad se caracteriza por:

- Parcial pavimento impermeable en zona de acopio y trabajo.
- Grupo electrógeno para suministro energía eléctrica baja tensión
- Iluminación.
- Agua potable desde red municipal.
- Conexión red municipal pluviales
- Instalación de depósito estanco aguas residuales de aseos

La distribución de las instalaciones se representa en planos adjuntos al proyecto.

2.2.3. Distribución de la superficie

La parte de la parcela en la que se encuentra la actividad cuenta con un campo de 2.549 m² y unas casetas prefabricadas de paneles de acero galvanizado, una para un uso de almacén de repuestos con una superficie de 9 m², y otra para oficina y vestuario y aseos con una superficie de 14 m², con un total de superficie construida de 23 m².

La distribución de superficies de la planta se detalla seguidamente:

Zonas	m²
Zona recepción	113,7
Zona de paso	811,9
Oficina	23,3
Zona de maniobra	620,4
Zona de acopio	1.026,0
TOTAL	2.572

Distribución en planta de la intalación.



2.2.4. Condicionantes medioambientales

Las alternativas a valorar para la consecución del objetivo final expuesto previamente han de considerar necesariamente las siguientes variables:

- Generación de residuos en las propias instalaciones, así como por los propios vehículos.
- Producción de derrames accidentales.
- Producción de aguas residuales (de tipo doméstico).
- Adecuadas instalaciones de almacenamiento.
- Adecuadas instalaciones de protección contra incendios.
- Variables económico-sociales.

Otras variables medioambientales, como la generación de emisiones atmosféricas o de aguas residuales industriales, no serán significativas en el proyecto descrito.

3. Descripción de la actividad

3.1. Actividad para desarrollar

Actividad	Instalación para el tratamiento de residuos de construcción y demolición no peligrosos.
Problemática detectada	Escasez de empresas de tratamiento y transferencia de residuos y costes locales elevados
Solución ambiental (cada una de las propuestas es una solución ambiental)	Solución de recogida y transferencia de materiales para introducirlos dentro de las cadenas de reciclado
Personal necesario en la instalación	3

3.1.1. Proceso

El proceso o tratamientos a los que son sometidos los residuos en la actividad objeto del presente proyecto es el almacenamiento y clasificación de residuos de construcción y demolición y triturado de residuos de construcción y demolición limpios.

La clasificación según la lista europea de residuos de los residuos admitidos, clasificados y valorizados se detalla en apartados posteriores.

3.1.2. Gestión de residuos

El proceso descrito en el presente proyecto incluye la gestión de los propios residuos, la cual deberá llevarse a cabo según las obligaciones recogidas en la normativa vigente.

3.1.3. Emisiones producidas al medio ambiente

Las emisiones producidas por la empresa al medio son emisiones a la atmósfera debido al tráfico rodado de los vehículos de transporte, la descarga de materiales, trituración y cribado.

Respecto a los vertidos de aguas residuales asimilables a doméstico ya que no se realiza vertido de aguas industriales, la empresa no realiza ningún tipo de vertido a la red de alcantarillado municipal. Las aguas de tipo sanitario, procedentes de la utilización de los servicios sanitarios de higiene, verterán directamente a depósito estanco, debidamente certificado, para el cual se firmará contrato de gestión de aguas residuales, vaciándose éste periódicamente por empresa gestora autorizada. El depósito se ubicará en las proximidades de la entrada y de los aseos para facilitar su descarga.

Respecto a las aguas pluviales serán recogidas mediante rejillas y comunicadas por la zanja de drenaje y tubería de lixiviados del área de trabajo hasta separador de hidrocarburos de 30 l/s, finalmente dichas aguas se verterán a la red municipal de aguas pluviales.

3.2. Descripción del proceso

La actividad que la empresa EXCAVACIONES SATOBLAS S.L. proyecta en las instalaciones ubicadas en el Polígono parcela 231, Hortas de Mansent de Muro de Alcoy, Alicante para la que se solicita autorización es la siguiente:

- Almacenamiento, clasificación y triturado de residuos de construcción y demolición no peligrosos.

Como actividad secundaria:

- Compra venta de materiales de relleno, principalmente zahorra reciclada.

Mayoritariamente los residuos de construcción y demolición utilizados en la actividad de tratamiento de RCS no peligrosos son:

- Hormigón.
- Ladrillos.
- Tejas y materiales cerámicos.
- Mezclas de hormigón, ladrillos, tejas y materiales cerámicos
- Tierra, piedras y lodos de drenajes,
- Asfalto (mezclas bituminosas que no contengan alquitrán de hulla)
- Chatarra (acero y hierro)
- Metales férreos y no férreos
- Madera
- Vidrio
- Plástico
- Materiales de aislamiento

La materia prima del proceso de triturado para obtención de áridos reciclados, son los propios residuos que se reciben en las instalaciones y que son acopiados en la zona destinada para tal fin, concretamente en la zona de RCDs limpios (después del triaje).

El producto valorizado generado por la actividad de gestión de residuos de RCDs serán los RCDs limpios una vez se someten al proceso de trituración y cribado, obteniéndose áridos reciclados de diferentes tipologías y granulometrías. Los residuos valorizados serán depositados en dos áreas pudiéndose distinguir:

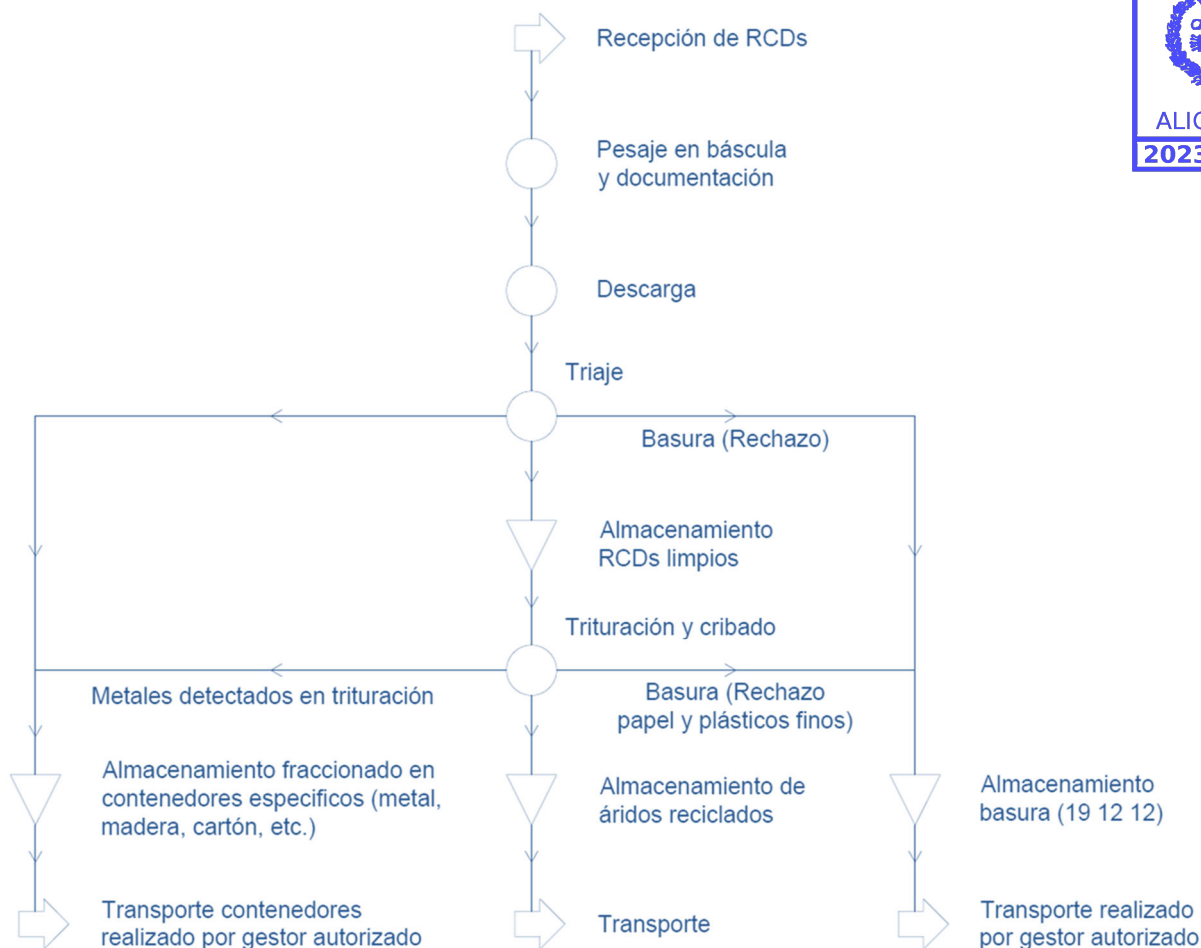
- Áridos reciclados mixtos hormigón
- Áridos reciclados mixtos cerámicos

Además, los residuos separados en el proceso de triaje, almacenados en contenedores, serán recogidos por gestor de residuos autorizado, el cual se encargará de su adecuada gestión.

• **Proceso o tratamientos a los que son sometidos los residuos**

El proceso o tratamientos a los que son sometidos los residuos en la actividad objeto del presente proyecto es el almacenamiento y clasificación de residuos de construcción y demolición y triturado de residuos de construcción y demolición limpios.

Seguidamente se muestra un diagrama de flujo de la actividad:



En los siguientes apartados se describe en detalle el proceso y las distintas operaciones que se realizarán en las instalaciones proyectadas:

• Recogida y transporte de residuos

Los residuos que se recibirán en las instalaciones de EXCAVACIONES SATOBLAS son residuos de construcción y demolición no peligrosos que provienen de otras empresas pertenecientes al sector de la construcción o demolición.

La instalación permitirá, como planta de transferencia, la admisión de residuos transportados por otros gestores externos, siempre que los residuos estén incluidos en la relación de residuos admitidos.

El transporte de los residuos desde las instalaciones de producción y su transporte es realizado por cuenta ajena a la empresa EXCAVACIONES SATOBLAS S.L.

• Admisión, descarga y clasificación de residuos

Previo a la descarga, se realiza el control del material entrante en las instalaciones y pesaje en báscula de la mercancía, realizándose la aceptación, si procede, de los residuos en función de la inspección de los mismos en los vehículos que transportan los residuos. En caso de aceptación se realiza la documentación relacionada con la gestión de los residuos.

En este sentido, los vehículos que transporten residuos deben ser recibidos por una persona responsable de la instalación ubicada en la caseta destinada para el control de la planta. Dicha persona realizará una inspección visual del residuo transportado con la finalidad de admitir o no su acceso e indicar, en su caso, los lugares previstos de descarga.

Se rechazan la entrada/descarga de los residuos siempre y cuando no estén autorizados, procediendo a la



carga de estos en el vehículo de origen, reflejándose dicha información en el registro correspondiente y dando cierre al procedimiento de admisión.

Seguidamente se expone la caracterización de los **residuos admitidos** no peligrosos sobre los que se solicita autorización, según los códigos de la lista europea de residuos publicada en la Decisión de la Comisión de 18 de diciembre de 2014;

- **17 residuos de la construcción y demolición**
 - o **17 01 Hormigón, ladrillos, tejas y materiales cerámicos.**
 - 17 01 01 Hormigón.
 - 17 01 02 Ladrillos.
 - 17 01 03 Tejas y materiales cerámicos.
 - 17 01 07 Mezclas de hormigón, ladrillos, tejas y materiales cerámicos distintas de las especificadas en el código 17 01 06.
 - o **17 02 Madera, vidrio y plástico.**
 - 17 02 01 Madera.
 - 17 02 02 Vidrio.
 - 17 02 03 Plástico.
 - o **17 03 Mezclas bituminosas.**
 - 17 03 02 Mezclas bituminosas distintas de las especificadas en el código 17 03 01.
 - o **17 04 Metales [incluidas sus aleaciones].**
 - 17 04 01 Cobre, bronce, latón.
 - 17 04 02 Aluminio.
 - 17 04 03 Plomo.
 - 17 04 04 Zinc.
 - 17 04 05 Hierro y acero.
 - 17 04 06 Estaño.
 - 17 04 07 Metales mezclados.
 - 17 04 11 Cables distintos de los especificados en el código 17 04 10.
 - o **17 05 Tierra, piedras y lodos de drenaje**
 - 17 05 04 Tierra y piedras distintas de las especificadas en el código 17 05 03.
 - 17 05 06 Lodos de drenaje distintos de los especificados en el código 17 05 05.
 - 17 05 08 Balasto de vías férreas distinto del especificado en el código 17 05 07.
 - o **17 06 Materiales de aislamiento**
 - 17 06 04 Materiales de aislamiento distintos de los especificados en los códigos 17 06 01 y 17 06 03
 - o **17 08 Materiales de construcción a partir de yeso.**
 - 17 08 02 Materiales de construcción a partir de yeso distintos de los especificados en el código 17 08 01.
 - o **17 09 Otros residuos de construcción y demolición.**
 - 17 09 04 Residuos mezclados de construcción y demolición distintos de los especificados en los códigos 17 09 01, 17 09 02 y 17 09 03.

Si bien no está permitida la aceptación de residuos peligrosos, es posible que se colen pequeñas cantidades de residuos peligrosos que habrá que separar manualmente para su gestión posterior por empresa autorizada.

Es por esto que se considera asimismo que se tendrán que gestionar los siguientes residuos:

- 17 09 03* Otros residuos de construcción y demolición [incluidos los residuos mezclados] que contienen sustancias peligrosas.

A continuación, se identifican los códigos LER de los productos y/o **residuos seleccionados y/o generados**:

- **19 Residuos de las instalaciones para el tratamiento de residuos, de las plantas externas de tratamiento de aguas residuales y de la preparación de agua para consumo humano y de agua para consumo industrial**
 - o **19 12 Residuos del tratamiento mecánico de residuos (por ejemplo, clasificación, trituración, compactación, paletización) no especificados en otra categoría.**



- 19 12 01 Papel y cartón.
- 19 12 02 Metales férreos
- 19 12 03 Metales no férreos
- 19 12 04 Plástico y caucho
- 19 12 05 Vidrio
- 19 12 07 Madera distinta de la especificada en el código 19 12 06
- 19 12 08 Tejidos
- 19 12 09 Minerales
- 19 12 10 Residuos combustibles (combustible derivado de residuos)
- 19 12 11 * Otros residuos [incluidas mezclas de materiales], procedentes del tratamiento mecánico de residuos, que contienen sustancias peligrosas.
- 19 12 12 Otros residuos (incluidas mezclas de materiales) procedentes del tratamiento mecánico de residuos, distintos de los especificados en el código 19 12 11.

Con el código 19 12 09 se incluyen los áridos reciclados generados.

Con el código 19 12 12 se incluye la basura procedente del rechazo del proceso de selección y tratamiento.

El residuo 19 12 11 no se prevé inicialmente su producción, si bien en caso de que se colen en el tratamiento residuos peligrosos, estos se almacenarán para su gestión por empresa autorizada.

Tras realizar el control previo, pesaje, admisión y realización de documentación, se procederá a la descarga de los residuos en la zona de triaje, en la cual se separarán las diferentes fracciones diferenciándose los productos que se relacionan en el apartado 3.1.1., donde, se identifican los códigos LER de los productos y/o residuos generados.

La descarga y la segregación realizada con la ayuda de maquinaria específica (retroexcavadoras y excavadoras giratorias) se realizan en una zona segura lejos de cualquier arqueta de pluviales.

Los elementos incompatibles separados, es decir, la fracción cuyo destino final es un depósito de residuos no peligrosos deberán copiarse en contenedores destinados a tal fin para su posterior envío a otros centros de reciclado. Estos residuos pueden clasificarse como:

- Papel y cartón.
- Metales férreos
- Metales no férreos
- Plástico y caucho
- Vidrio
- Madera distinta de la especificada en el código 19 12 06
- Tejidos
- Residuos combustibles (combustible derivado de residuos)

Los residuos de construcción y demolición (RCDs limpios) consistentes en minerales, serán depositados en sus correspondientes zonas de acopio de material distribuidos según planos adjuntos.

• Separación mecánica y trituración

Los RCDs almacenados en la fase anterior son triturados mediante machaqueo y posterior cribado para la obtención de áridos reciclados con diferentes usos y diámetros. La maquinaria de separación y trituración no se dispone en propiedad, alquilándose los servicios de ésta en función del grado de llenado de la zona de acopio de RCDs.

Si los RCDs obtenidos son principalmente hormigón (>70% de hormigón y piedra) se trituran para la obtención de áridos reciclados mixtos de hormigón. Si los RCDs son principalmente materiales cerámicos (< 30% de hormigón y piedra) el resultado serán áridos reciclados mixtos cerámicos.

La última fase del proceso de trituración será el cribado del producto triturado por granulometría, según se



describe en el apartado posterior.

- **Cribado y lavado**

Tras el machaqueo se selecciona en la criba los materiales por granulometría. Las fracciones más grandes pueden ser machaqueadas y cribadas nuevamente para la recuperación de materiales, mientras que las fracciones menores son depositadas en acopios como rechazo.

Para evitar la volatilidad de partículas en suspensión se dispondrá de una red de agua que se aplicará por aspersión mediante el pulverizado de la zona de descarga de RCD, machaqueo y cribado.

- **Aporte del material para el relleno en construcción**

El material resultante de los anteriores procesos será utilizado para la aportación y depósito para el relleno de construcción según el Decreto 200/2004, de 1 de octubre, del Consell de la Generalitat, por el que se regula la utilización de residuos inertes adecuados en obras de restauración, acondicionamiento y relleno, o con fines de construcción, donde se establece que residuos inertes pueden utilizarse en obras de restauración, de acondicionamiento, de relleno y con fines contractivos.

El aporte de material se realizará para los siguientes usos:

- Obras de acondicionamiento: son aquellas actuaciones encaminadas a la regularización topográfica de superficies, con fines constructivos, urbanísticos o agropecuarios.
- Obras de relleno: son las actuaciones desarrolladas en el marco de obras públicas o privadas para la colmatación de zanjas o cualquiera otra excavación.
- Fines constructivos: son las actuaciones consistentes en la utilización de este tipo de materiales, realizada bajo la supervisión de técnico competente, en aquellas obras en las que pudieran aprovecharse estos residuos, y en aquellos otros usos que se determinen de acuerdo con la legislación sectorial sobre materiales de construcción.

Si los RCDs obtenidos son principalmente hormigón (>70% de hormigón y piedra) se trituran para la obtención de áridos reciclados mixtos de hormigón. Si los RCDs son principalmente materiales cerámicos (<30% de hormigón y piedra) el resultado serán áridos reciclados mixtos cerámicos. Los materiales obtenidos son de código LER 19 12 09 Minerales.

Además, debe existir, un plan preventivo de mantenimiento, tanto de la maquinaria como de las instalaciones existentes dentro del recinto.

3.3. Análisis de alternativas.

El objetivo de la empresa consiste en una planta de tratamiento de residuos NO peligrosos, en el término municipal de Muro de Alcoy, con el propósito de:

- Facilitar la gestión de los residuos característicos de los sectores industriales más importantes de la Comunidad Valenciana.
- Ofrecer un servicio integral de gestión de residuos, para mayor tranquilidad y comodidad de los productores.
- Optimizar el traslado de residuos, reduciendo las distancias entre los centros productores y los puntos de gestión.
- Llevar a cabo operaciones de agrupamientos de residuos, con la intención de reducir la dispersión de estos, y consecuentemente el riesgo que aporta.

La actividad es considerada como la mejor alternativa viable, tanto técnica como económicamente. En los siguientes apartados se justifican las distintas alternativas, teniendo en cuenta, que no se plantean alternativas sobre aquellos aspectos que sean de obligado cumplimiento legal.

3.3.1. Ubicación y distribución de superficies.

No se consideran alternativas en cuanto a la ubicación propuesta debido a que:



- La actividad puede ser desarrollada, según el planeamiento urbanístico.
- El municipio de Muro de Alcoy se encuentra en la zona norte de la provincia de Alicante, próxima a la capital y sus excelentes comunicaciones, permiten una rápida conexión con los principales centros industriales de la provincia, ofreciendo servicio de gestión de residuos a los principales sectores industriales de la Comunidad Valenciana.
- Las otras ubicaciones posibles se encuentran todas ellas en suelo rústico, siendo en el caso de Muro de Alcoy, extremadamente difícil encontrar un suelo que no disponga de ningún tipo de restricción ambiental por encontrarse en alguna zona protegida (principalmente por el paisaje protegida del río Serpis), no habiéndose encontrado ninguno disponible.

Respecto a la distribución de superficies, se considera que la única alternativa es la propuesta en el presente estudio, ya que la distribución proyectada optimiza los agrupamientos de residuos con tratamientos compatibles. Otras variaciones de la disposición de la distribución en planta no afectarían a la incidencia medioambiental.

Se ha considerado la distribución descrita como la más apropiada, a partir de la experiencia acumulada por la mercantil durante los años dedicados a la gestión de residuos y el conocimiento de las necesidades reales de una actividad de estas características.

Aunque la distribución prevista no es la única posible, sí es la que optimiza la ocupación según las necesidades de mercado, teniendo en cuenta la cantidad y características de los residuos a gestionar.

La distribución de las distintas superficies ha sido planteada de manera que:

- Los residuos recogidos y recibidos en las instalaciones tendrán una ruta de almacenamiento previamente establecida de manera que no se mezclen residuos entre sí.
- Se optimiza el espacio disponible.

3.3.2. Proceso.

No se plantean alternativas al proceso, ya que no se admiten variaciones al proceso para la adecuada ejecución de éste.

3.3.3. Gestión de residuos.

El proceso descrito en el presente proyecto incluye la gestión de residuos de construcción y demolición provenientes de otras empresas y residuos propios, los cuales deberá llevarse a cabo según las obligaciones recogidas en la normativa vigente.

No procede el análisis de los residuos generados en distintas alternativas.

3.3.4. Emisiones producidas al medio ambiente.

Al no plantearse alternativas al proceso ni a la implantación, por ser estas inviables, tal y como se ha descrito en apartados anteriores, no procede el análisis de la diferenciación de emisiones producidas al medio ambiente entre las diferentes alternativas.

Para la alternativa elegida, después de la implantación de las medidas correctoras que se describen en apartados posteriores, se concluye que las emisiones producidas al medio ambiente son mínimas, y no dependen en ningún caso de la selección de la ubicación e la actividad.

3.4. Identificación de las acciones del proyecto susceptibles de producir impacto ambiental

Un estudio de impacto ambiental debe contemplar todas aquellas acciones de un proyecto susceptibles de generar impacto ambiental. Estas acciones pueden tener lugar en una de las tres fases siguientes: fase de construcción, fase de explotación (uso, utilización y mantenimiento de la infraestructura) y fase de abandono.



Se describen en los siguientes apartados, las acciones susceptibles de provocar algún tipo de impacto sobre el medio ambiente durante el desarrollo de cada una de las etapas:

3.4.1. Fase de construcción

A continuación, se describen las acciones del proyecto susceptibles de producir impacto sobre el medio que tienen lugar durante la fase de construcción.

- En la fase de construcción se consideran el transporte y valorización de los residuos, y el consumo de energía.

3.4.2. Fase de explotación

Esta fase es la más importante para el desarrollo del estudio de impacto ambiental puesto que en ella tendrán lugar las acciones con un mayor impacto medioambiental.

A continuación, se describen las acciones del proyecto susceptibles de producir impacto sobre el medio.

E1 Recogida y transporte de residuos

La etapa de recogida y transporte de residuos contempla las siguientes operaciones:

- Notificación de aviso de recogida por parte del productor y propuesta de fecha de recogida.
- Desplazamiento hasta las instalaciones del productor.
- Recogida de los residuos en las instalaciones del productor.
- Desplazamiento hasta las instalaciones de EXCAVACIONES SATOBLAS S.L.

Los impactos ambientales asociados a esta etapa son los asociados al desplazamiento entre instalaciones y la utilización de los vehículos de transporte durante la recogida:

- Impacto visual.
- Contaminación atmosférica, por medio de los vehículos de transporte y demás maquinaria.
- Impacto sobre el medio socioeconómico, principalmente sobre el factor empleo, el factor sanidad y el factor seguridad.
- Riesgo de contaminación del suelo y de las aguas a causa de una fuga, derrame o vertido accidental.
- Impactos de índole económico y social asociados a la recogida de residuos. Por un lado, el productor se desvincula de la propiedad de un producto indeseado (residuo), y por otro, la transferencia de titularidad se realiza de forma adecuada

La planta garantiza la adecuada gestión de los residuos, de los cuáles, existe una cantidad considerable que serán destinados a reciclado o a valorización, por lo que influye positivamente en el consumo de recursos. En la mayoría de los casos en los que se procede al reciclado o a la valorización de residuos, el consumo de recursos necesario es inferior al necesario para la formulación o síntesis de materias primas vírgenes.

E2 Descarga y almacenamiento de residuos. Proceso productivo

La actividad objeto de este proyecto es una instalación para el almacenamiento de residuos no peligrosos, con una capacidad total de transferencia de residuos de 20.000 t/año.

La capacidad de la empresa de vaciar completamente la zona de almacenamiento, entregando los residuos al destino final, y ocuparlas de nuevo, es decir, a la frecuencia de renovación del almacén se la conoce como la rotación del almacén.

Según se ha calculado en el proyecto de explotación, la rotación del almacén será de una vez al mes.

La empresa dispone de capacidad suficiente para garantizar las rotaciones necesarias, tanto por la cantidad de vehículos de transporte de que dispone la empresa, como de la posibilidad de subcontratar transportes externos, lo que permite organizar las rutas y las rotaciones en función de las necesidades.

El proceso de descarga y almacenamiento de residuos de construcción y demolición no peligrosos es una acción susceptible de producir impacto ambiental, siendo el principal impacto el atmosférico por la producción de partículas en suspensión procedentes de los finos de los RCDs y de la trituración de RCDs, que pueden verse por efecto del viento.

Puede generar también un impacto sobre el medio socioeconómico, por impacto sobre la seguridad y sobre la sanidad o salud del personal.

La descarga de residuos en el exterior de las edificaciones genera un impacto visual.

La utilización de los vehículos de transporte se caracteriza por producir impacto ambiental por contaminación acústica, contaminación atmosférica y/o impacto visual.

La descarga y almacenamiento de residuos puede generar asimismo contaminación del agua al poder generarse vertidos de aceites, gasóleos, o similar, en las zonas de acopio, los cuales se arrastrarían con el agua de lluvia, o se filtrarían al suelo si no se tomaran las medidas adecuadas.

E3 Tratamiento residuos de construcción y demolición

La actividad que pretende llevar a cabo es el tratamiento de valorización de residuos no peligrosos provenientes de la construcción y demolición que posteriormente podrán ser utilizados para el relleno en construcción.

Los RCDs limpios almacenados son triturados mediante machaqueo y posterior cribado para la obtención de áridos reciclados con diferentes usos y diámetros.

El proceso de triturado de RCDs limpios es una acción susceptible de producir impacto ambiental, siendo el principal impacto el atmosférico por la producción de partículas en suspensión procedentes de los finos de los RCDs y de la trituración de RCDs, que pueden verse por efecto del viento.

E4 Producción de residuos

La actividad proyectada, constituye una alternativa para la gestión y transferencia de residuos (actividad para la que se solicita autorización), la cual se caracteriza por el tratamiento de residuos de construcción y demolición no peligrosos. Los residuos propios que pueden generarse son la fracción no valorizable de los residuos no peligrosos.

Seguidamente se muestra una tabla con el balance de masas de los productos y/o residuos generados:

LER	DESCRIPCIÓN	CANTIDAD ANUAL (Tn)	OPERACIÓN DE TRATAMIENTO	ORIGEN DE LOS RESIDUOS	CARACTERÍSTICAS ALMACENAJE
19 12 01	Papel y cartón	3	R1302 y R1201	Externo	Contenedor abierto
19 12 02	Metales férreos	22	R1302 y R1201	Externo	Contenedor abierto
19 12 03	Metales no férreos	17	R1302 y R1201	Externo	Contenedor abierto
19 12 04	Plástico y caucho	6	R1302 y R1201	Externo	Contenedor abierto
19 12 05	Vidrio	1.5	R1302 y R1201	Externo	Contenedor abierto
19 12 07	Madera	5.5	R1302 y R1201	Externo	Contenedor abierto
19 12 08	Tejidos	<1	R1302 y R1201	Externo	Big bag
19 12 09	Minerales	21936.5	R1302 y R0506	Externo	Suelo hormigonado
19 12 10	Residuos comb.	<1	R1302 y R1201	Externo	Big bag

19 12 11	Otros residuos peligrosos	<1	R1302 y R1201	Externo	Caseta residuos peligrosos
19 12 12	Otros residuos (basura)	5.5	R1302 y R1201	Externo	Contenedor abierto

11/10/2023
ALICANTE
2023/5026

Los residuos no peligrosos son depositados en sus correspondientes zonas de acopio según planos adjuntos.

No se utilizan técnicas para la valorización in situ de los residuos generados por lo que son almacenados en espera de su gestión a través de un gestor autorizado.

La producción de residuos puede ser considerada una acción susceptible de producir impacto ambiental puesto que puede dar lugar a la potencial contaminación del suelo y consecuentemente de las aguas superficiales y subterráneas. Además, supone un impacto visual, así como un potencial riesgo para la salud y para las instalaciones.

E5 Expedición de producto

Dentro de esta etapa, se consideran las acciones siguientes: Entrega a gestor o valorizador de los residuos no peligrosos almacenados temporalmente, tanto si son importados, como si son de producción propia y el uso del residuo valorizado para el relleno en construcción.

Los impactos ambientales asociados a esta etapa son los asociados al desplazamiento entre las instalaciones de EXCAVACIONES SATOBLAS S.L y las del cliente o el gestor, además de las asociadas a la utilización de vehículos durante la carga y descarga. Los más significativos son, la contaminación acústica, la contaminación atmosférica, la contaminación del suelo y el impacto visual.

Además, se deben considerar los impactos de índole económico y social, puesto que el agrupamiento previo de residuos para su gestión a través de un gestor final, para su valorización o recuperación supone un beneficio desde el punto de vista de la aceptación social y la calidad de vida.

3.4.3. Fase de abandono

La única acción que cabe considerar dentro de la fase de abandono o cese de la actividad proyectada susceptible de producir impacto ambiental, sería la gestión de los residuos:

A1 Cese de actividad

El cese o desmantelamiento de la actividad conllevaría la generación de residuos no peligrosos, que deberán ser gestionados a través de un gestor autorizado para evitar posibles contaminaciones del suelo y de las aguas. También conllevaría impactos positivos acústicos, visuales, y de reducción de emisiones por el tráfico de vehículos, aunque el principal factor que se vería afectado de forma negativa sería el medio socioeconómico por la pérdida de empleo y de la calidad de vida que aporta una instalación de gestión, aunque se produzca un beneficio desde el punto de vista de la sanidad y la seguridad.

4. Análisis del medio

Con la realización del estudio del medio, se pretende analizar los aspectos del medio que pueden verse afectados por el desarrollo de la actividad proyectada.

La actividad se pretende desarrollar en el Polígono 4, parcela 231, Hortas de Mansent en el término municipal de Muro de Alcoy, en un medio urbano, como corresponde a un polígono industrial y lejos de zonas de posible afección.

4.1. Definición del área de estudio



El estudio del medio realizado es de ámbito local, centrado en el emplazamiento de la industria en el Polígono 4 Parcela 231, HORTAS DE MANSENT, en término municipal de Muro de Alcoy (Alicante).

- ⇒ Término municipal: Muro de Alcoy
- ⇒ Superficie del término municipal: 30,24 Km²
- ⇒ Elevación: 410 m.
- ⇒ Distancia a la capital: 69,2 Km.
- ⇒ Límites municipales:
 - Al noroeste, con Albaida
 - Al oeste, con Agres
 - Al sur, con Cocentaina
 - Al este, con Benimarfull

El término municipal de Muro de Alcoy se encuentra integrado en la comarca del Comtat , a una distancia de 69,2 km del centro de la capital de provincia. El término municipal está atravesado por la Autovía del Mediterráneo A-7. El relieve del municipio está definido por la depresión principal de los valles de Alcoy, junto con las sierras de Mariola y del Benicadell. Los cursos fluviales más importantes son el río de Agres y el río Serpis.

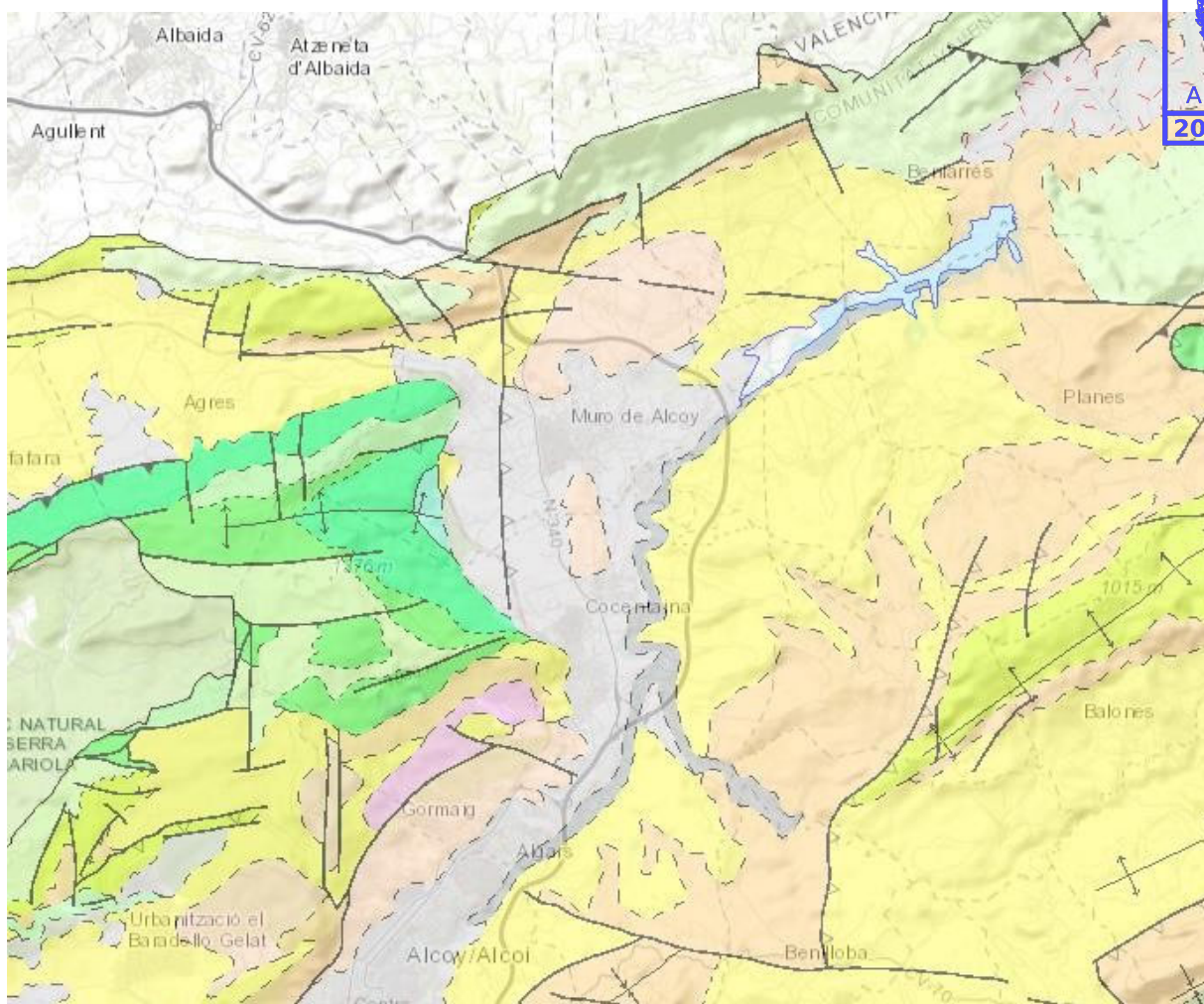
El emplazamiento, está comunicado a través de la nacional CV-700 que desemboca en la autovía. Del Mediterráneo. Es un lugar de comunicación privilegiada, puesto que dicha autovía desemboca justo a la entrada del Polígono.

El emplazamiento del ámbito de estudio se aprecia en el plano adjunto de Situación y emplazamiento.

4.2. El medio físico

4.2.1. Geomorfología y relieve

Según el Mapa de la "Síntesis geológica de la provincia de Alicante", el municipio de Muro de Alcoy se sitúa sobre terrazas de arenas, graves y limos, pertenecientes a la era Cenozoico del Cuaternario.



El término de Muro de Alcoy (Alicante) pertenece a la comarca del Comtat. Esta zona se caracteriza por su relieve complejo y vigoroso. Este municipio se encuentra en la vertiente oeste de la Serra Mariola, ocupando también parte del valle del río Serpis, aguas arriba del Embalse de Beniarrés.

La cota más alta del municipio la marca el Montcabrer, en la Mariola con 1.390 m., mientras que las cotas bajas corresponden al río Serpis al límite del término de Alquería de Aznar con 350 m y cierra el término por el sur de la cima Ull del Moro con 1.051 m.

La zona estudiada desde el punto de vista geológico se ubica en el prebético de Alicante. Este dominio estructural se caracteriza por el afloramiento de materiales Jurásicos y Cretácicos en facies neríticas, estructuras tectónicas de dirección NE-SW y nivel de despegue regional en los materiales plásticos del Keuper.

En la zona de estudio, se pueden diferenciar los siguientes tipos de suelos:

- Sistema Relieves suaves de fondo de valle: En los materiales blandos que rellenan las valles entre las sierras los suelos se clasifican como Cambisoles calcáreos. En Cocentaina se presentan asociados a los relieves suaves de fondo de valle del río Serpis, en áreas de escasa inclinación topográfica. El tipo de erosión puede ser laminar y en surcos. La Capacidad de usos es Baja (Clase D) y se recomienda la Protección de los suelos.
- Sistema Aluvial: En el curso del río Serpis, los suelos se clasifican como Fluvisol calcáreo. Los fluvisoles de Cocentaina están localizados a lo largo del curso del río Serpis, en las proximidades de su cauce y asociada a Regosoles calcáreos en los afloramientos cuaternarios en depósitos aluviales del Serpis. La recomendación de uso en estos suelos es la agricultura moderadamente intensiva.

4.2.2. Litología

La litología de la comarca se caracteriza por una gran continuidad de sedimentación desde el Jurásico superior al Plioceno. Los términos más antiguos son los del Triásico del Prebético, que afloran mayoritariamente en diapiros en las que los materiales arcillosos ricos en sales perforan los términos más modernos situados sobre ellos.

Los materiales originales son:

- Jurásico del Prebético: formados por rocas carbonatadas (calcarenitas oolíticas, arenosas, bioesparitas y biomicritas).
- Cretácico: Constituidos principalmente por calizas y dolomías cretácicas del prebético externo.
- Terciario: Aparecen en forma de afloramientos dispersos entre los que destaca el desarrollo de las calizas pararecificales o las margas ricas en foraminíferos planctónicos, con intercalaciones de turbiditas.
- Cuaternario: Abundan los limos y arcillas con contenidos variables en sales, arcillas arenosas con cantos, conglomerados y arenas.

4.2.3. Climatología y datos de calidad del aire en el entorno

Climatología

La industria EXVACACIONES SATOBLAS S.L se encuentra situada en el término municipal de Muro de Alcoy en la provincia de Alicante, situada a 410 metros sobre el nivel del mar. Se caracteriza por tener un clima cálido y templado (Csa) según la clasificación climática de Köppen-Geiger, el cual se caracteriza por presentar veranos cortos, calientes, húmedos y mayormente cielos despejados, mientras que los inviernos son largos, fríos ventosos y con cielos parcialmente nublados. Las lluvias son escasas, irregulares en la época otoñal, que se producen al descolgarse aire frío del norte de Europa hacia bajas latitudes y al ponerse en contacto con las aguas cálidas del Mediterráneo.

Este clima está influenciado por:

- La lejanía de la influencia del mar Mediterráneo
- Mayor altitud respecto del nivel del mar
- Presencia de un sector montañoso

Esto provoca que, si bien el clima es mediterráneo, los inviernos son más fríos que en la zona de costal que acrecienta notablemente el riesgo de heladas que pueden llegar a extenderse hasta bien entrada la primavera.

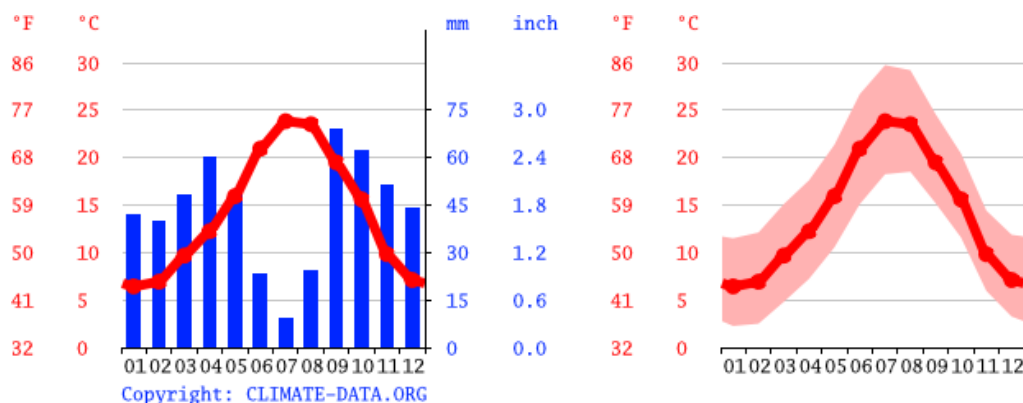


Imagen extraída de la web de Clima-Date

Los valores medios de temperatura y precipitación anual son:

- Temperatura: 17,2 °C. Con un promedio de 24,9 °C en julio siendo el mes más cálido y enero es el mes más frío del año con una temperatura promedio de 7,7 °C.
- Precipitaciones: 520 mm. Siendo el mes más seco es julio mientras que en septiembre, la

precipitación alcanza su pico, con un promedio de 69 mm.

Datos de calidad del aire

Los Índices de Calidad del Aire, se calculan a partir de los datos de los contaminantes que se obtienen en las estaciones automáticas que conforman la red de vigilancia y control de la contaminación atmosférica en la Comunitat Valenciana.

La estación automática integrada en la red de vigilancia y control de la contaminación atmosférica en la Comunidad Valenciana más próxima a la ubicación de la empresa se encuentra en el municipio de Alcoi, y cuyo emplazamiento viene dado por las siguientes coordenadas UTM:

- ☐ Nombre de la estación: Verge dels Liris
- ☐ Latitud: 38° 42' 17" N
- ☐ Longitud: 0° 27' 57" W
- ☐ Altitud: 534 m.s.n.m.

PERIODO	SO ₂ (µg/m ³)	CO (mg/m ³)	NO (µg/m ³)	NO ₂ (µg/m ³)	PM ₁₀ (µg/m ³)	NO _x (µg/m ³)	O ₃ (µg/m ³)
2020	3,80	0,12	1,53	7,52	11,80	9,76	58,38

Teniendo en cuenta los 5 contaminantes atmosféricos más característicos para los cuales la actual normativa europea ha establecido los niveles máximos de inmisión permitidos (SO₂, CO, NO₂, PM₁₀ y O₃), se calcula el Índice de Calidad Diario (ICD).

	SO ₂ (µg/m ³)	CO (mg/m ³)	NO ₂ (µg/m ³)	PM ₁₀ (µg/m ³)	O ₃ (µg/m ³)
C (ICD100)	125	10	200	50	120
ICD de cada contaminante	3,80	0,12	7,52	11,8	58,38
ICD TOTAL	18,32				

Se calcula el Índice de Calidad Diario ICD ($ICD = 100 \times \text{Concentración promedio} / \text{valor límite}$), a partir del cual, se realiza una evaluación cualitativa, definiendo los principales estados de la calidad del aire como excelente, buena, mejorable y deficiente, y cuantitativamente, determinando el valor límite fijado por las Directivas Europeas para cada uno de los contaminantes considerados, con el fin de evitar, prevenir o reducir los efectos nocivos para la salud.

Valor I. Calidad	Calidad del aire	Color Asociado
0-50	BUENA	VERDE
51-100	ADMISIBLE	AMARILLO
101-150	MALA	ROJO
>150	MUY MALA	MARRÓN

Tomando Como referencia la Resolución de 2 de septiembre de 2020, de la Dirección General de Calidad y Evaluación Ambiental, por la que se modifica el Anexo de la Orden TEC/351/2019, de 18 de marzo, por la que se aprueba el Índice Nacional de Calidad del Aire, la calidad del aire es buena en general (para el SO₂, el PM₁₀ y el NO₂ es buena y para el O₃ razonablemente buena).

4.2.4. Hidrología superficial

El municipio de Muro de Alcoy está situado en la demarcación hidrográfica del Júcar. El caso que analizamos se sitúa en el sistema del río Serpis, concretamente en la unidad hidrogeológica de la Sierra Mariola (08.40), en el cual se encuentra la masa de agua subterránea de Muro de Alcoy (080.169).



El acuífero de Muro de Alcoy tiene una extensión de 23,3 km², se sitúa en el extremo oriental de la Unidad 08.40, al norte de la población de Cocentaina. Se compone de dos sectores; Cuaternario de Muro de Alcoy y Margen izquierda del río Serpis.

4.2.5. Hidrogeología e hidrología subterránea

La provincia de Alicante corresponde a terrenos permeables, por lo que son frecuentes las formaciones geológicas con características acuíferas. La gran mayoría de los acuíferos alicantinos constituyen relieves de naturaleza carbonatada.

Abundan acuíferos de calizas y dolomías del Cretácico y, en menor proporción, calcarenitas, areniscas y calizas terciarias o jurásicas.

La gran complejidad tectónica de esta región se traduce en una gran compartimentación hidrogeológica, es decir, presenta gran número de acuíferos de pequeña extensión.

El principal problema hidrogeológico de la provincia de Alicante se debe a la sobreexplotación de los recursos hídricos para satisfacer la creciente demanda social, siendo en muchos casos la extracción superior a los recursos de los sistemas. se ubica según el mapa de unidades hidrogeológicas de la España Peninsular e Islas Baleares en la unidad hidrogeológica 08.40 "Sierra Mariola", perteneciente a la Cuenca Hidrográfica del Júcar.

La unidad hidrogeológica Sierra de Mariola ocupa una superficie próxima a los 300 Km². Presenta forma alargada, en dirección NE-SO, extremos que vienen definidos por los ríos Serpis y Vinalopó, respectivamente, junto a las poblaciones de Cocentaina y Muro de Alcoy en el primer caso y Sax en el segundo.

La formación acuífera, de edad cretácica se compone de unos 650 metros de dolomías y calizas con escasas intercalaciones margosas, del Apítense-Senoniense.

El flujo subterráneo tiene dirección y sentido variables, dada la compartimentación y las numerosas divisorias piezométricas existentes.

Orográficamente comprende toda la alineación montañosa definida por las sierras de Peñarrubia, Onil, Fontanella, Menejador, Fontfreda, Mariola y Ondoches.

Abarca también la Hoya de Alcoy, donde se localizan las cabeceras de los ríos Polop y Barchell, afluentes del Serpis. En la vertiente opuesta de estos dos tiene su origen el río Vinalopó.

Del total de la superficie ocupada por la unidad, 240 Km² aproximadamente se corresponden con afloramientos de materiales permeables.

La formación acuífera, de edad cretácica se compone de unos 650 metros de dolomías y calizas con escasas

intercalaciones margosas, del Apítense-Senoniense. Esta formación puede subdividirse en los siguientes ramos:

- 200 m. (potencia media) de calizas de facies arrecifal con intercalaciones de margas; al oeste aparecen tramos dolomíticos; la potencia aumenta hacia el suroeste. Barremiense Superior.
- Tramo margoso del Gargasiense, con 50 m. de potencia; el espesor del tramo aumenta hacia el Sur; en la mitad occidental es inexistente. Este nivel en algunas zonas llega a desconectar hidráulicamente la formación.
- Albiense-Turoniense, de 250 m. de potencia media, constituido por calizas en la base y dolomías al techo.
- Senoniense, constituido por unos 150 m. de dolomías que al techo pasan a calizas, al sur se convierten en calizas con intercalaciones margosas. La potencia varía en dirección NO-SE.

El muro de la formación lo constituye el tramo margoso del Neocomiense-Barremiense, de 450 m. de potencia media, que aumenta hacia el sur.

También tiene importancia, en el subsistema, el tramo acuífero de edad Jurásico Superior, constituido por unos 400 m. de calizas micríticas que al muro pasan a dolomías cristalinas. Al muro del paquete anterior se encuentra la alternancia impermeable del Kimmeridgiense, que constituye el impermeable de base de la unidad.

Por último, se debe señalar que los sedimentos cuaternarios alcanzan especial desarrollo llegando a constituir un acuífero en Muro de Alcoy.

El límite septentrional del subsistema viene definido por el cabalgamiento que pone en contacto la formación permeable con las margas del "Tap". En el extremo oriental podría existir conexión con el subsistema situado inmediatamente al norte.

El límite meridional lo constituye el afloramiento triásico que se extiende desde Sax a Cocentaina pasando por Onil, La Fuente Roja y Alcoy.

El límite oriental viene definido por la falla de Muro de Alcoy, que pone en contacto la formación permeable con las margas "Tap", aunque no se descarta que el acuífero Jurásico pueda estar en contacto con el Cretácico de la Albuera.

El límite occidental está constituido por el Trías de Villena-Sax.

El flujo subterráneo tiene dirección y sentido variables, dada la compartimentación y las numerosas divisorias piezométricas existentes.

La superficie piezométrica varía entre los 800 m.s.n.m. y los 430 m.s.n.m. observándose fluctuaciones de la superficie piezométrica debido a bombeos y al régimen irregular de precipitaciones de la zona.

Según el mapa geocientífico publicado por la Agencia de Medio Ambiente, el acuífero sobre el que se sitúa la empresa EXCAVACIONES SATOBLAS se trata de un acuífero en equilibrio.

4.2.6. Procesos y riesgos

A partir de la de la información disponible en la cartografía temática de la Comunidad Valenciana, publicada en la página web de la Conselleria de Medio Ambiente, Agua, Urbanismo y Vivienda (<http://orto.cth.gva.es/Website/urbanismo.htm>), y en función de la litología, las pendientes y la morfología de los terrenos se han contemplado los riesgos que afectan al emplazamiento de la empresa:

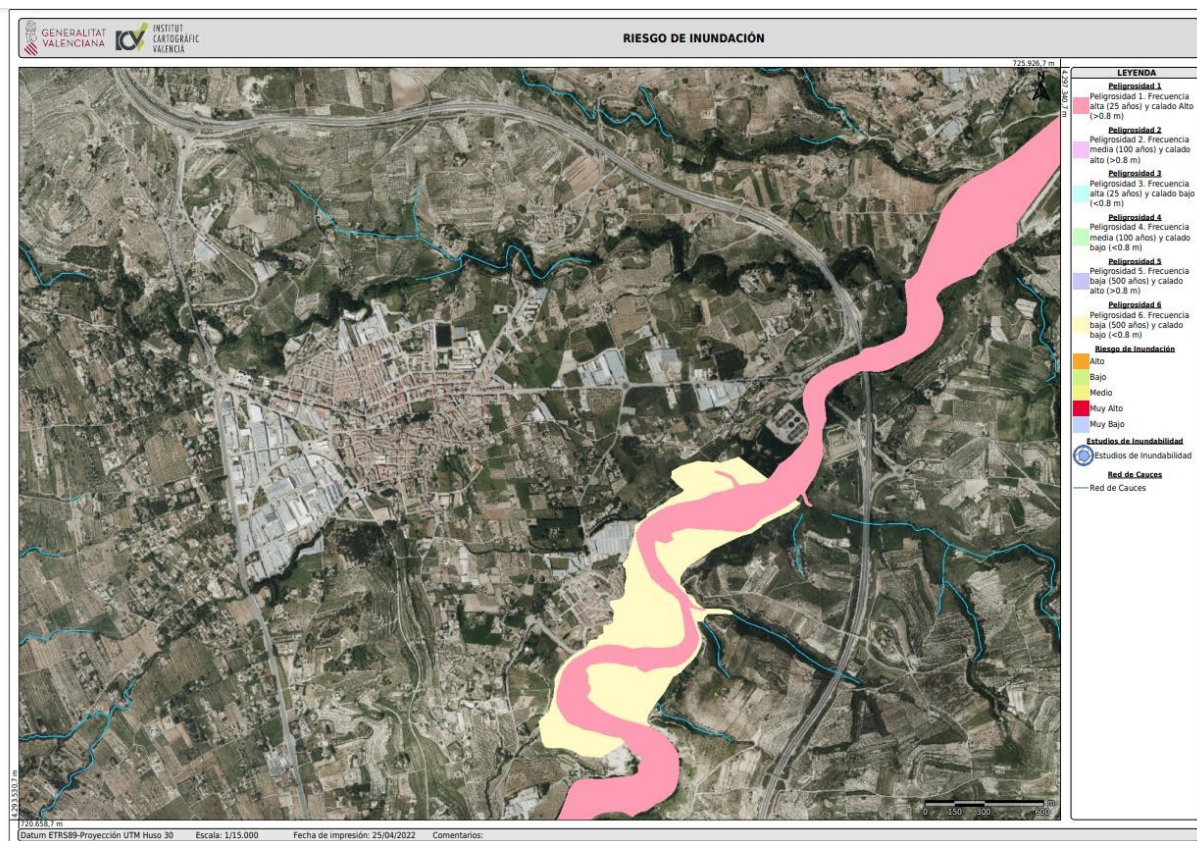
Riesgo de inundación

La fisiografía, la escasez de cobertura vegetal y la torrencialidad de las precipitaciones favorecen la existencia de inundaciones de carácter ocasional. Las zonas de mayor riesgo corresponden lógicamente a ramblas y zonas deprimidas.

La cartografía de la Consellería de Territori i Habitatge establece 6 niveles de riesgo, que se detallan en la siguiente tabla:

Nivel	Frecuencia	Calado
1	Alta (25 años)	Alto (>0.8 m)
2	Media (100 años)	Alto (>0.8 m)
3	Alta (25 años)	Bajo (<0.8 m)
4	Media (100 años)	Bajo (<0.8 m)
5	Baja (500 años)	Alto (>0.8 m)
6	Baja (500 años)	Bajo (<0.8 m)

La cartografía temática no muestra riesgo alguno en todo el término municipal, salvo en la linde este del término municipal donde el nivel de riesgo es de 1.



Riesgo de deslizamiento

El riesgo de deslizamiento depende fundamentalmente de tres factores: litología, pendiente y cobertura vegetal.

Los materiales más propensos al deslizamiento son los ricos en arcillas de tipo montmorillonita, o los de texturas de grano muy fino (limosa-arcillosa) o muy grueso. También la alternancia de materiales, al producir una gran heterogeneidad en las propiedades estructurales (compactación, permeabilidad, etc), puede acrecentar el riesgo de deslizamiento.

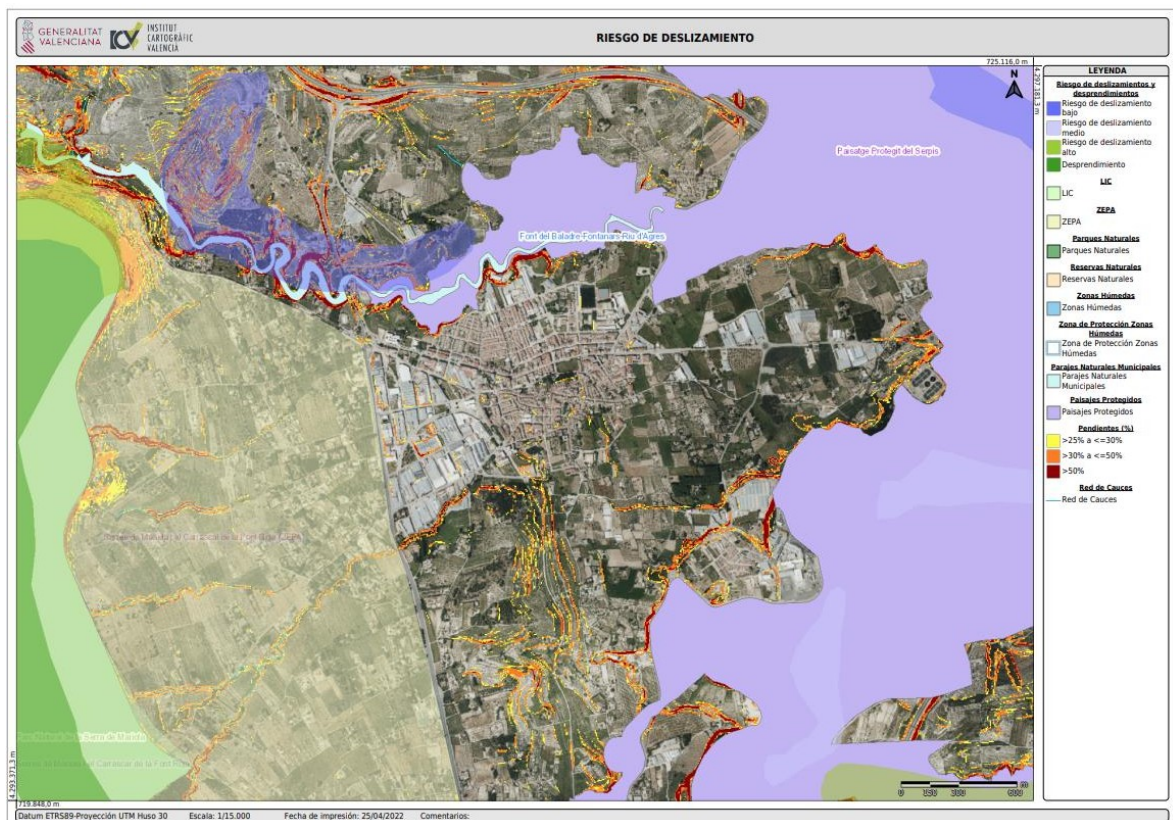
La relación entre pendiente y riesgo de deslizamiento es evidente. Las zonas de relieve abrupto o escarpado, con grandes variaciones altitudinales, densa e intrincada red de drenaje y topografía cóncava, son más proclives a sufrir fenómenos de deslizamiento.

En cuanto a la vegetación, realiza una importante función de sujeción del terreno, de más intensidad cuanto más potente y grande es su sistema radical. El riesgo de deslizamiento es menor en aquellas zonas de vegetación sea densa y arbórea.

La cartografía de la Consellería de Territori i Habitatge establece 4 niveles de riesgo, que se detalla en la siguiente tabla:

Riesgo	Descripción
1	Riesgo de deslizamiento bajo
2	Riesgo de deslizamiento medio
3	Riesgo de deslizamiento alto
4	Desprendimiento

La cartografía temática muestra que el término municipal de Muro de Alcoy no tiene riesgo de deslizamiento, pero se sitúa un área al noroeste con riesgo de deslizamiento bajo en la Font del Baladre-Fontanars- Riud'Agrès.



4.3.3. Riesgo de erosión

El riesgo de erosión es la susceptibilidad que tiene un terreno a sufrir pérdidas de suelo, con la consiguiente pérdida de capacidad productiva de los mismos así como de riqueza biológica y biodiversidad de los ecosistemas que sustentan.

El riesgo de erosión viene determinado principalmente por tres factores: litología, pendiente y cubierta vegetal. En la cuenca mediterránea, en la que se ubica el área de estudio, estos factores, combinados además, con determinados fenómenos naturales, como pueden ser las lluvias torrenciales y los incendios, pueden desencadenar procesos erosivos importantes.

Las pendientes elevadas aceleran la escorrentía del agua de lluvia dificultando su infiltración en el suelo y contribuyendo así a intensificar su acción erosiva.

En cuanto a la litología, destacar que la permeabilidad del sustrato y el grado de consolidación del material pueden incidir en el riesgo de erosión. Los materiales del tipo de calizas y dolomías presentan un riesgo bajo de erosión, mientras que en los sustratos donde predominan las margas carbonatadas o arcillosas el riesgo de

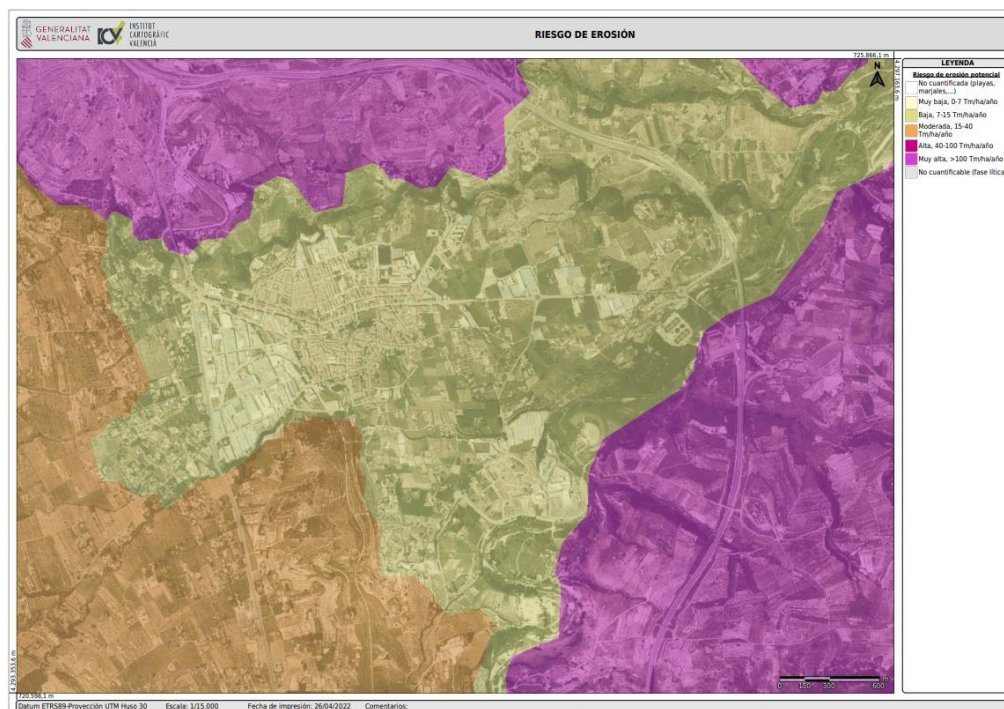
erosión es mayor.

La vegetación influye también de manera determinante, actuando como amortiguador en la acción erosiva de los agentes externos, como la lluvia o el viento. Por otro lado, los sistemas radicales desempeñan también un papel importante en la sujeción del suelo.

Para calcular la intensidad de los procesos que se dan actualmente en la zona, la cartografía científica establece una serie de categorías de riesgo en base a características de la zona como; grado de cobertura vegetal, morfología, pendiente etc., y de los agentes erosivos como el mayor o menor grado de torrencialidad de las precipitaciones. La cartografía temática de la CTH establece los siguientes niveles de riesgo:

Erosión actual	Descripción
1	Muy baja, 0-7 Tm/ha/año
2	Baja, 7-15 Tm/ha/año
3	Moderada, 15-40 Tm/ha/año
4	Alta, 40-100 Tm/ha/año
5	Muy alta, >100 Tm/ha/año
6	No cuantificable (fase lítica)

Los actuales procesos erosivos que se dan en el término municipal de Muro de Alcoy se concentran de manera más intensa en la zona norte y noroeste del término municipal donde las pendientes son más acentuadas y el riesgo de erosión varía entre moderado y alto. En el resto del término municipal los riesgos alcanzan categorías como muy bajo.



4.3. El medio biótico

Muro de Alcoy es un municipio perteneciente a la comarca El Comtat, en la depresión principal de los valles prebéticos de Alcoy, Alicante. El municipio se encuentra enclavado al norte de dicha comarca.

El término posee unas 3.000 ha de superficie, de las cuales, 1.622 corresponden a cultivos, 511 a terreno forestal y 868 a otras superficies.

La zona presenta un clima lógicamente mediterráneo, con una orografía muy accidentada en las zonas de sierra, Serra de Mariola y amplios valles por los que discurren los ríos Serpis y Agrés.

Los principales biotopos de interés vegetal se encuentran en la Serra Mariola y en el lecho del río Agrés.

La Sierra de Mariola, es un macizo montañoso situado entre las comarcas de L'Alcoià, El Comtat y La Vall

d'Albaida.

Por su larga historia de ocupación e interacción humana los diversos usos ejercidos sobre los recursos naturales de la sierra han acabado configurando un excepcional mosaico de ecosistemas y paisajes, que sintetizan, las características básicas y las peculiaridades de la media montaña mediterránea. Sin que la cubierta vegetal pueda calificarse actualmente como excepcionalmente conservada, muchas áreas de la sierra conservan aún interesantes restos de los antiguos ecosistemas forestales.

4.3.1. Vegetación

La vegetación de esta zona se encuentra cubierta por una formación boscosa en la que el pino carrasco es predominante junto con diversos arbustos como la aliaga, el romero o la jara, la sabina y el enebro.

Sin embargo, también es posible encontrar el bosque mixto mediterráneo, en el cual se entremezclan especies como la carrasca junto con árboles caducifolios mucho menos frecuentes en la Comunidad Valenciana como pueden ser el fresno, el arce o el quejigo como especies arbóreas y la presencia del durillo, el rusco o la madreselva como especies arbustivas.

Pero sin lugar a duda la verdadera riqueza de la sierra se encuentra en la diversidad florística. Se han llegado a identificar 1200 especies, muchas de ellas endémicas de la Comunidad Valenciana o de la propia sierra. De entre ellas se podría destacar la salvia de Mariola, el rabo de gato, la manzanilla borde, la piperela, el espliego, la santónica, el hipérico o el té de roca.

Pudiendo existir las siguientes unidades de paisaje vegetal:

- Bosques de caducifolios: el cambio estacional convierte a este paraje en un lugar de belleza singular por su variedad cromática.
- Carrascal de umbría: bosque de encinas, que se enriquece con el fresno, el arce, el quejigo,...
- Matorral de solana: carrascas, estepas, enebros, especies aromáticas y medicinales.
- Vegetación rupícola, de runares y pinares.
- Cultivos: cereales, frutales y olivos.

4.3.2. Fauna

En este apartado se realiza una relación de las especies de fauna que habitan en la zona de estudio. La simplificación del medio, y la más o menos sostenida presión humana que se ven sometidas estas zonas imponen una serie de condiciones restrictivas para la vida de especies silvestres, y tan sólo aquellas que son capaces de asimilar los cambios y sacar partido de los mismos, especies en su mayoría oportunistas y de amplia distribución, son capaces de colonizar y habitar estos medios, lo que conduce a una trivialización del componente faunístico de estos ambientes.

En España, el Ministerio competente en Medio Ambiente desarrolló el actual Catálogo Español de Especies Amenazadas a través del Real Decreto 139/2011, de 4 de febrero. En lo que respecta a la Comunidad Valenciana, la propia comunidad cuenta con su propio catálogo de especies amenazadas (Catálogo Valenciano de Especies de Fauna Amenazada). Estos catálogos incluyen especies en sus categorías, subespecies o poblaciones de fauna silvestre que se encuentran en situación de amenaza con la finalidad de preservarlas. A continuación, se detallan las especies de especial interés en la Comunidad Valenciana según el Catálogo Valenciano de Especies de Fauna Amenazada:

Especies (Táxones) en PELIGRO DE EXTINCIÓN:

<i>Anodonta anatina</i>	<i>Gypaetus barbatus</i>
<i>Aphanius iberus</i>	<i>Marmaronetta angustirostris</i>
<i>Aquila fasciata</i>	<i>Myotis capaccinii</i>
<i>Aythya nyroca</i>	<i>Oxyura leucocephala</i>
<i>Botaurus stellaris</i>	<i>Panurus biarmicus</i>
<i>Bucanetes githagineus</i>	<i>Parachondrostoma arrigonis</i>
<i>Cercotrichas galactotes</i>	<i>Potomida littoralis</i>
<i>Chersophilus duponti</i>	<i>Pterocles orientalis</i>
<i>Chlidonias hybrida</i>	<i>Rhinolophus mehelyi</i>
<i>Cinclus cinclus</i>	<i>Testudo hermanni subsp. hermanni</i>
<i>Circus aeruginosus</i>	<i>Tetrax tetrax</i>
<i>Discoglossus galganoi</i>	<i>Unio mancus</i>
<i>Emberiza schoeniclus</i>	<i>Valencia hispanica</i>
<i>Emys orbicularis</i>	<i>Fulica cristata</i>
<i>Gasterosteus aculeatus</i>	

Especies (Táxones) VULNERABLES:

<i>Ardea purpurea</i>	<i>Circus pygargus</i>
<i>Ardeola ralloides</i>	<i>Falco naumanni</i>
<i>Austropotamobius pallipes</i>	<i>Glareola pratincola</i>
<i>Brachytron pratense</i>	<i>Gomphus graslinii</i>
<i>Calonectris diomedea</i>	<i>Hydrobates pelagicus</i>
<i>Charadrius alexandrinus</i>	<i>Ichthyaetus audouinii</i>
<i>Chroicocephalus genei</i>	<i>Microtus cabreræ</i>

<i>Miniopterus schreibersii</i>	<i>Rhinolophus euryale</i>
<i>Myotis blythii</i>	<i>Rhinolophus ferrumequinum</i>
<i>Myotis emarginatus</i>	<i>Rhinolophus hipposideros</i>
<i>Myotis myotis</i>	
<i>Neophron percnopterus</i>	
<i>Pelobates cultripes</i>	<i>Riparia riparia</i>
<i>Onychogomphus costae</i>	<i>Saga pedo</i>
<i>Oxygastra curtisii</i>	<i>Salaria fluviatilis</i>
<i>Otis tarda</i>	<i>Sterna albifrons</i>
<i>Pandion haliaetus</i>	<i>Sterna hirundo</i>
<i>Parnassius apollo</i>	<i>Triops cancriformis</i>
<i>Phalacrocorax aristotelis</i>	<i>Tudorella mauretanica</i>
<i>Phoenicurus phoenicurus</i>	<i>Tyto alba</i>
<i>Pleurodeles waltl</i>	
<i>Pterocles alchata</i>	

LISTADO DE ESPECIES DE FAUNA PROTEGIDAS:

<i>Alauda arvensis</i>	<i>Meles meles</i>
<i>Arvicola sapidus</i>	<i>Microtus arvalis</i>
<i>Bufo bufo</i>	<i>Mustela nivalis</i>
<i>Cobitis paludica</i>	<i>Mustela putorius</i>
<i>Corvux corax</i>	<i>Neomys anomalus</i>
<i>Crocidura russula</i>	<i>Parachondrostoma turiense</i>
<i>Eliomys quercinus</i>	<i>Podarcis atrata</i>
<i>Emberiza calandra</i>	<i>Pomatoschistus microps</i>
<i>Erinaceus europaeus</i>	<i>Rallus aquaticus</i>
<i>Garrulus glandarius</i>	<i>Rana perezi</i>
<i>Genetta genetta</i>	<i>Sciurus vulgaris</i>
<i>Malpolon monspessulanus</i>	<i>Suncus etruscus</i>
<i>Martes foina</i>	<i>Syngnathus abaster</i>

4.4. El medio humano.

4.4.1. Población y economía.

A continuación, se expone la información socioeconómica básica correspondiente al municipio de Muro de Alcoy, que permite una aproximación a la caracterización del medio humano en que se enmarca la instalación proyectada.

4.4.1.1. Territorio y planeamiento del suelo

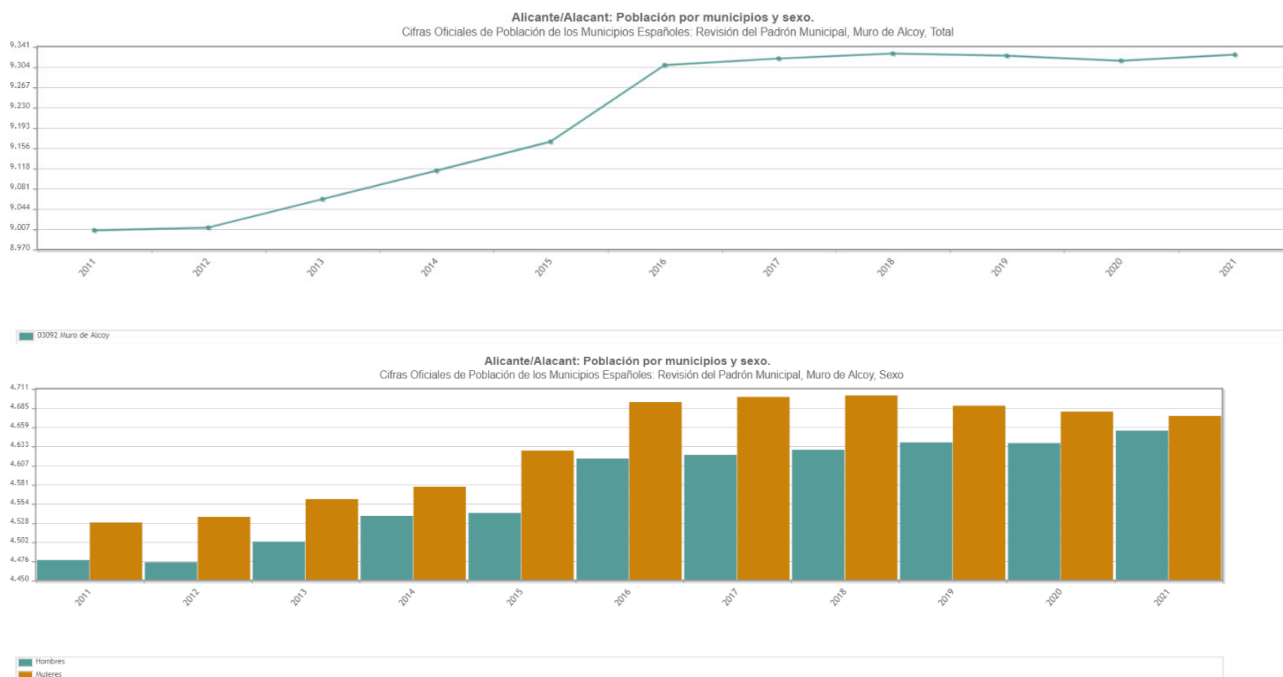
a) Posición y superficie

- Posición geográfica: 38° 46' N
- Término municipal: Muro de Alcoy
- Comarca: El Comtat
- Superficie del término municipal: 30,4 Km²
- Altitud: 410m.

4.4.1.2. Demografía

a) Evolución y estructura de la población

El crecimiento de la población en Muro de Alcoy ha ido aumentando paulatinamente desde 2011 pasando de unos 9.007 habitantes a unos 9.326 en el año 2021. (Fuente INE)



4.4.1.3. Información de la ubicación industrial

La ubicación donde está levantada la actividad se encuentra en suelo industrial, siendo compatible desarrollar en él, la actividad proyectada.

El total de la parcela dispone de la siguiente referencia catastral: 03092A00400231, con una superficie de 4.611 m².

La superficie de parcela que ocupará la actividad será de 2.572 m², estando toda esta superficie a ocupar situada en unidad de ejecución PI-3 de Muro de Alcoy.



Se deja sin actividad la zona incluida en la unidad de ejecución PI-2 por estar afectada por vialidad en la ordenación pormenorizada y poder desincentivar el desarrollo de la urbanización la ubicación de actividad en dicho espacio.

La parcela se encuentra ubicada en suelo clasificado como urbanizable y calificado como suelo Urbanizable Industrial. El desarrollo pormenorizado del suelo urbanizable se encuentra detallado en el PGOU aprobado, con partes de la parcela en suelo con ordenación pormenorizada aprobada, y partes sin ordenación pormenorizada aprobada; en todo caso sin programación aprobada.

Grado de urbanización prevista:

1. Pavimentación y red viaria.
2. Suministro de agua.
3. Suministro eléctrico.
4. Iluminación y alumbrado.
5. Mobiliario urbano.
6. Teléfono.

4.4.2. El patrimonio cultural

No se conocen en el área de emplazamiento de la explotación elementos de patrimonio arqueológico, histórico o arquitectónico que puedan resultar afectados por la misma.

4.4.3. La estructura territorial

4.4.3.1. Planeamiento urbanístico

Según las Normas Subsidiarias de Planeamiento Municipal el área afectada por la ubicación de la industria corresponde a suelos clasificado como Suelo Urbanizable Industrial, siendo compatible el desarrollo de dicha actividad.

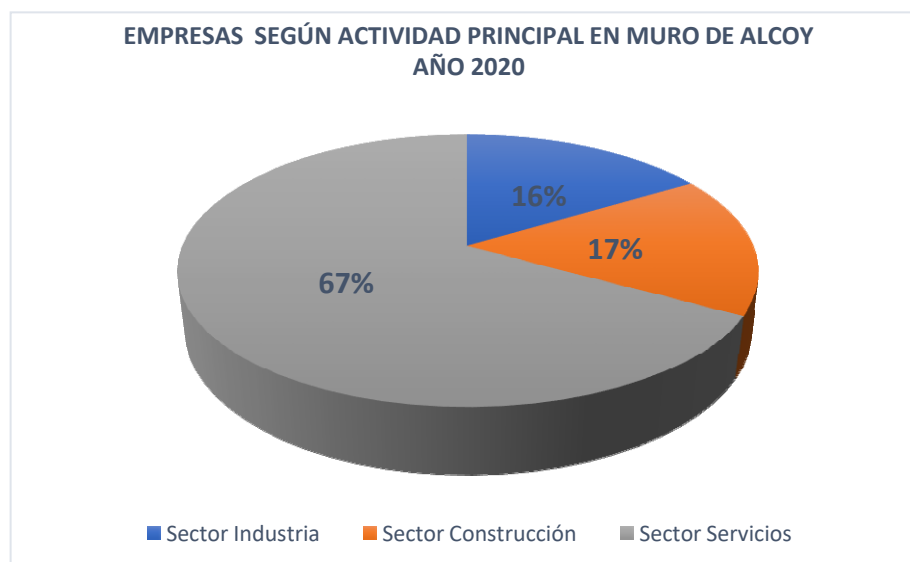
La estructura del territorio, es decir, la distribución de asentamientos humanos, elementos artificiales y usos del suelo que configuran el área de emplazamiento de la explotación, corresponde con la de un Polígono Industrial, próximo a núcleos urbanos y con buenas vías de comunicación, según puede observarse en el plano adjunto al presente estudio 1. Situación.

4.4.3.2. Infraestructura y red de comunicaciones

La zona de estudio se encuentra bien comunicada debido a la Autovía del Mediterráneo A-7 y la comarcal CV-700. La primera convierte al polígono en un lugar de comunicación privilegiada, ya que dicha autovía desemboca justo a la entrada del municipio.

4.4.3.3. Estudio económico del municipio

En 2020, Muro de Alcoy, cuenta con un total de 830 empresas destinadas a la industria, construcción y servicios, las cuales se distribuyen de la siguiente manera:



Como se puede observar en la imagen anterior, el sector servicios predomina en el municipio y tras dicho sector se encuentra el sector de la construcción. Como se puede observar en la gráfica, el tratamiento de los residuos de construcción y demolición generados por el sector de la construcción garantizan el desarrollo de la actividad propuesta por la mercantil EXCAVACIONES SATOBLAS.

4.6. Elementos del medio receptores de impacto

De acuerdo con la descripción del medio expuesta, los elementos de aquél susceptibles de recibir impacto son los siguientes:

Medio inerte

Atmósfera:

- F1. Calidad del aire.
- F2. Confort sonoro.

Agua:

- F3. Aguas superficiales y subterráneas

Tierra-Suelo:

- F4. Suelo.

Medio biótico

- F5. Vegetación.
- F6. Fauna

Medio perceptual

- F7. Paisaje

Medio socioeconómico y cultural

- F8. Sanidad.
- F9. Seguridad.
- F10. Empleo.
- F11. Aceptación social.
- F12. Calidad de vida

5. Identificación y valoración de impactos

5.1. Identificación de impactos

La identificación de los impactos ambientales deriva del estudio de las interacciones entre las acciones proyectadas y los factores del medio sobre los que incidirán aquellas.

Las distintas interacciones, en cuanto a ausencia (blanco) o presencia (gris) de impactos, se reflejan a continuación en la siguiente tabla:

FACTORES DEL MEDIO	ACCIONES DEL PROYECTO					
	E1. Recogida y transporte de residuos	E2. Descarga y almacenamiento de residuos.	E3. Tratamiento residuos De construcción y demolición.	E4. Producción de residuos.	E5. Expedición de producto.	A1. Cese de la actividad
F1. Calidad del aire						
F2. Confort sonoro						
F3. Calidad de las aguas						
F4. Suelo						
F5. Vegetación						
F6. Fauna						
F7. Paisaje						
F8. – F12. Medio socioeconómico y cultural						

Se procede a continuación, para cada factor ambiental considerado, a caracterizar los impactos, distinguiendo los positivos de los negativos, los de mayor grado de destrucción del medio de los de menor, los puntuales de los que afectan a un área más extensa, los inmediatos de los que el efecto se manifiesta después de tener lugar la acción, los fugaces de los temporales y permanentes, los reversibles de los irreversibles, los simples de los sinérgicos y acumulativos, los de efectos directos de los de efectos indirectos, los continuos de los periódicos y de los irregulares y los recuperables de los irrecuperables, indicando los impactos compatibles, moderados, severos y críticos que se prevean como consecuencia de la ejecución del proyecto.

Se realiza de este modo una evaluación cualitativa atendiendo a los siguientes criterios:

NATURALEZA DEL IMPACTO	NI
Positivo	+
Negativo	-
INTENSIDAD (GRADO DE DESTRUCCIÓN)	ID
Baja	1
Media	2
Alta	4
Muy alta	8
Total (destrucción total del factor en el área)	12

PERIODICIDAD	PR
Irregular	1
Periódico	2
Continuo	4

PERSISTENCIA	PE
Fugaz	1
Temporal	2
Permanente	4

REVERSIBILIDAD	RV
Reversible	1
Reversible a largo plazo	2
Irreversible	4

SINERGIA	SI
Sin sinergismo (simple)	1
Sinérgico	2

ACUMULACIÓN	AC
Simple (no acumulativo)	1
Acumulativo	4

EFFECTO	EF
Indirecto (secundario) 1	1
Directo	4

RECUPERABILIDAD	MC
Recuperable	1
Mitigable	2
Irrecuperable	4

La importancia del impacto dependerá por lo tanto de todos los factores mencionados según la fórmula siguiente:

$$I (\text{Importancia}) = NI * (3ID + 2PR + PE + RV + SI + AC + EF + MC)$$

Según el resultado, el impacto asociado podrá ser:

$I \leq 25$	Impacto irrelevante o compatible
$26 < I \leq 50$	Moderado
$51 < I \leq 75$	Severo
$76 \leq I$	Crítico

5.2. Evaluación cualitativa sin considerar medidas correctoras

El método de evaluación cualitativa utilizado en el presente Estudio de Impacto Ambiental, consiste en la realización de matrices que establezcan la relación entre las acciones que componen un proyecto y el grado de impacto medioambiental que conlleva la ejecución de dichas acciones.

Para que la evaluación del impacto ambiental sea correcta y adecuada, es necesaria la realización de dos matrices cualitativas de impacto.

Una primera matriz, de la que se obtenga el impacto ambiental que generaría el desarrollo del proyecto, sin considerar ningún tipo de medida protectora o correctora, denominada "Matriz cualitativa anterior", y una segunda matriz, denominada "Matriz cualitativa posterior", en la que se habrán considerando las acciones protectoras o correctoras que sería necesario implantar durante las fases de construcción, explotación y/o abandono del proyecto, con el fin de minimizar el impacto medioambiental asociado, hasta el punto que éste sea considerado como compatible o irrelevante.

La obligatoriedad del cumplimiento de la legislación vigente en unos casos, o en otros casos, la existencia en las instalaciones existentes de las medidas correctoras necesarias hace que la utilidad de la primera matriz sea únicamente con fines comparativos, para estimar cualitativamente el grado de minimización del impacto ambiental que aportan las acciones correctoras.

5.2.1. Matriz cualitativa anterior

A continuación, se muestra la matriz cualitativa de impacto anterior a la consideración de las acciones correctoras.

MATRIZ CUALITATIVA DE IMPACTO ANTERIOR (MATRIZ 1):

MATRIZ CUALITATIVA ANTERIOR		Naturaleza del impacto	Intensidad	Persistencia	Reversibilidad	Sinergia	Acumulación	Efecto	Periodicidad	Recuperabilidad	TOTAL
F1	Calidad del aire	-1	4	4	2	2	4	4	4	2	-38
F2	Confort Sonoro	-1	4	2	1	1	1	4	4	1	-30
F3	Calidad de las aguas	-1	4	2	2	2	1	4	1	2	-27
F4	Suelo	-1	4	2	2	2	4	4	4	2	-36
F5 - F6	Medio biótico	-1	2	4	4	2	4	1	2	4	-29
F7	Medio perceptual	-1	4	2	2	2	4	4	4	2	-36
F8 - F12	Medio socioeconómico y cultural	1	4	2	2	2	4	4	2	2	32

5.2.2. Evaluación cualitativa anterior

5.2.2.1. Sobre la atmósfera y emisiones acústicas

CONTAMINACIÓN ATMOSFÉRICA

La actividad desarrollada y para la cual se solicita autorización de gestión de residuos mediante el presente proyecto consiste en una actividad de almacenamiento temporal y valorización de Residuos No Peligrosos. Esta actividad se encuentra dentro del catálogo de actividades potencialmente contaminadoras de la atmósfera del anexo Real decreto 100/2011, de 28 de enero como:

- 04 06 17 51- Almacenamiento u operaciones de manipulación, mezclado, separación, clasificación, transporte o reducción de tamaño de materiales pulverulentos en la industria de transformación de la madera, pasta de papel, alimentación, bebidas, industria mineral o resto de actividades diversas no especificadas en otros epígrafes en instalaciones industriales, puertos o centros logísticos, con capacidad de manipulación de estos materiales > 200 t/día y <1000 t/día.
- 04 06 17 52- Almacenamiento u operaciones de manipulación, mezclado, separación, clasificación, transporte o reducción de tamaño de materiales pulverulentos en la industria de transformación de la madera, pasta de papel, alimentación, bebidas, industria mineral o resto de actividades diversas no especificadas en otros epígrafes en instalaciones industriales, puertos o centros logísticos, con capacidad de manipulación de estos materiales < 200 t/día

La actividad no dispone de focos canalizados de emisión a la atmósfera.

No existirán focos de emisión incluidos dentro del ámbito de aplicación del Real Decreto 117/2003, de 31 de enero, sobre limitación de emisiones de compuestos orgánicos volátiles debidas al uso de disolventes en

determinadas actividades.

Los focos de emisiones difusas de que se dispone, según la definición de emisión difusa del Real Decreto 117/2003, de 31 de enero (emisiones no contenidas en gases residuales, incluyendo las emisiones no capturadas liberadas al ambiente exterior por las ventanas, puertas, respiraderos y aberturas similares), son los que se indican a continuación, en aplicación del Real Decreto 100/2011, de 28 de enero, por el que se actualiza el catálogo de actividades potencialmente contaminadoras de la atmósfera y se establecen las disposiciones básicas para su aplicación.

FOCOS DE EMISIÓN

Focos de emisión de contaminantes atmosféricos

Foco nº	Foco de Emisión	Clasificación RD. 100/2011		Proceso asociado
		Grupo	Código	
1	Zona de triaje	-	04 06 17 52	Descarga de RCD
2	Área de almacenamiento	-	04 06 17 52	Descarga de RCD
3	Machacadora de RCD	C	04 06 17 51	Trituración de RCD
		-	08 08 01 00	Motor de combustión
4	Clasificadora de RCD	-	04 06 17 52	Clasificación de áridos
		-	08 08 01 00	Motor de combustión
5	Acopio de áridos	-	04 06 17 52	Almacenamiento y manipulación de áridos procedentes de RCD
6	Circulación vehículos	-	08 08 04 00	Circulación por la planta (no pavimentado)
		-	08 07 01 00	Motor de combustión

La actividad se clasifica en el grupo C de actividades potencialmente contaminadoras de la atmósfera CAPCA-2010.

Los valores límite a aplicar para actividades que emitan partículas no canalizadas serán los siguientes:

- Partículas totales en suspensión:
 - 150 µg/m³. (Media aritmética de los valores registrados durante el periodo de muestreo).
 - 300 µg/m³. (Máximo de todos los valores medios diarios registrados durante el periodo de muestreo).
- Partículas sedimentables (concentración media en 24 horas): 300 mg/m².

CONTAMINACIÓN ACÚSTICA

La actividad se caracteriza por ser molesta por los ruidos producidos por el trasiego de camiones y la carga/descarga de los residuos y por la utilización de maquinaria para el machaqueo y cribado de los residuos.

La instalación deberá cumplir los límites de emisión sonora transmitida al exterior para los usos predominantes en la zona, "Uso industrial", en horario diurno, establecidos por la normativa autonómica vigente, Ley 7/2002, de 3 de diciembre, de la Generalitat Valenciana de Protección contra la Contaminación Acústica, según la siguiente tabla:

Niveles de recepción externa		
Uso dominante	Nivel sonoro día dB(A)	Nivel sonoro nocturno dB(A)
Industrial	70	60

De la matriz 1 anterior, se deriva que el impacto sobre la calidad del aire es un impacto negativo, intensidad alta, continuo, permanente, reversible, sinérgico, acumulativo, directo, mitigable, por lo tanto, se trata de un impacto moderado.

Del mismo modo, de la misma matriz 1 anterior se deduce que el impacto sonoro es un impacto negativo, intensidad alta, continuo, temporal, reversible, no sinérgico, simple, directo, recuperable, por lo tanto, se trata de un impacto moderado.

5.2.2.2. Sobre las aguas

El impacto sobre las aguas vendrá dado por las siguientes acciones:

- vertidos directos de origen sanitario, que serán gestionados como aguas sanitarias para su vertido directo en EDAR.
- Vertido de aguas de lluvia que caen sobre las zonas asfaltadas, las cuales se someterán a proceso de decantación de hidrocarburos para limitar el vertido a la red municipal de aguas pluviales.

En cualquier caso, el vertido de origen sanitario en medio acuático no es el destino directo, por lo que, el impacto sobre las aguas no será significativo.

De la lectura de la matriz 1 anterior, se deriva que el impacto sobre el medio hídrico es un impacto negativo, intensidad alta, irregular, temporal, reversible a medio plazo, sinérgico, no acumulativo, directo, recuperable a medio plazo, por lo tanto, se trata de un impacto moderado.

5.2.2.3. Sobre la tierra - suelo

La ubicación de la industria es en una zona industrial de acuerdo con la normativa urbanística, lejos de cualquier zona de interés. Además, el riesgo de erosión actual es muy bajo, por lo que tampoco son significativas acciones que puedan potenciar la capacidad de erosión del suelo. No se prevén acciones que puedan dar lugar a pérdida de vegetación o erosión del suelo.

El impacto sobre el suelo vendrá por la compactación del suelo debido al trasiego de camiones y máquinas y materiales depositados.

Las zonas de acopio y triturado estarán hormigonadas para prevenir ningún tipo de contaminación al suelo de vertidos accidentales de aceites o hidrocarburos, ni la contaminación por ningún tipo de lixiviado que pudiese generarse.

De la lectura de la matriz 1 anterior, se deriva que el impacto sobre el suelo es un impacto negativo, intensidad alta, continuo, temporal, reversible a largo plazo, sinérgico, acumulativo, directo, mitigable, por lo tanto, se trata de un impacto moderado.

5.2.2.4. Sobre el medio biótico

La vegetación más importante a tener en cuenta serían las áreas forestales descritas en el estudio del medio físico, estando todas ellas en cotas altas y por lo tanto, alejadas de la ubicación de la industria. Cerca de las instalaciones se encuentran zonas despobladas de matorral.

No existe ningún daño directo producido por la actividad, que se pueda considerar importante en la vegetación. De modo indirecto, influye la acción antrópica que se ejerce a través de los viales de los alrededores de la industria.

Desde el punto de vista faunístico, al ser un polígono y se encuentren zonas descampadas es previsible que el impacto producido por el desarrollo de la actividad prevista, sobre la fauna sea escaso.

No obstante, cualquier afección sobre el medio hídrico o sobre el suelo de las descritas en apartados anteriores,



puede repercutir de manera indirecta y a mayor plazo sobre alguna especie por lo que no debe descartarse esta afección.

De la matriz 1 anterior, se deriva que el impacto sobre el medio biótico es un impacto negativo, intensidad media, periódico, permanente, irreversible, sinérgico, acumulativo, indirecto, irrecuperable, por lo tanto, se trata de un impacto moderado

5.2.2.5. Sobre el paisaje

Por lo general, cualquier nueva actividad implica un impacto visual de mayor o menor grado. Las acciones que se describen en el presente Estudio de Impacto Ambiental se van a realizar, por un lado, en el Polígono donde realiza la actividad, es una zona apartada de cualquier núcleo de población encontrándose a más de 500 metros de población. En el medio donde se va a desarrollar la actividad creará cambios visuales notables debido al acopio de los residuos de construcción y demolición. En este marco, se englobaría también el aumento del tráfico rodado en los alrededores de la industria.

Por otro lado, hay que considerar el impacto sobre el paisaje que genera la circulación de los vehículos de transporte de la propia empresa, en sus trayectos entre los centros productores.

Se deriva por tanto de la matriz 1 anterior, que el impacto sobre el paisaje sería un impacto negativo, intensidad muy alta, continuo, temporal, irreversible, sinérgico, acumulativo, directo, mitigable, por lo tanto, se trata de un impacto moderado.

5.2.2.6. Sobre el medio socio - económico

Los impactos que se crean sobre el medio socioeconómico debido al desarrollo de la actividad sometida al presente Estudio de Impacto Ambiental tendrán una doble lectura. Por un lado, serán positivos, ya que las acciones que constituyen la ejecución y explotación del proyecto están encaminadas hacia una mejora en calidad de vida.

Se trata de una medida con una considerable aceptación social, puesto que aporta una mejora de las infraestructuras existentes, para la gestión de residuos industriales que se generan.

También se considera positivo el impacto, desde el punto de vista del empleo, puesto que supone la creación de puestos nuevos de trabajo.

El impacto negativo, se deberá fundamentalmente a la no consideración de las medidas necesarias, puesto que la actividad proyectada implica la manipulación de mercancías pesadas, que pueden originar un impacto directo sobre la sanidad y sobre la seguridad.

A corto plazo se trata de un proyecto poco popular y de baja aceptación social, por tratarse de una actividad de residuos, particularmente por tratarse de residuos de construcción y demolición, aunque, estos efectos poco populares, verán a largo plazo se evolución hasta un efecto positivo, siempre que se hayan considerado las medidas propuestas.

Según se deduce de la descripción del medio anterior, las vías pecuarias y el Patrimonio Histórico no tienen por qué verse afectados por el desarrollo de la actividad.

La intensidad diaria de vehículos circulantes en el entorno próximo de la instalación se verá incrementado debido al trasiego de camiones.

Se deduce de la matriz 1 anterior, que el impacto sobre el medio socioeconómico y cultural es un impacto positivo, alta, periódico, temporal, reversible a medio plazo, sinérgico, acumulativo, directo, mitigable, por lo tanto, se trata de un impacto moderado.

Este resultado está justificado debido a que existen impactos positivos y negativos contrapuestos, primando los negativos si no se tienen en cuenta las medidas propuestas en el apartado siguiente.

5.3. Medidas protectoras y correctoras

Es necesaria la implantación de las siguientes medidas de protección y corrección para impedir o minimizar los posibles impactos medioambientales derivados del desarrollo de la actividad proyectada:

5.3.1. En relación con la contaminación atmosférica

Puesto que en la actividad no existen focos fijos (chimeneas) de contaminación atmosférica, las únicas emisiones que se producirán serán las correspondientes a los focos difusos, es decir, a las producidas por los vehículos de transporte y el polvo generado de la descarga de los materiales, cribado y triturado de los residuos de construcción y demolición.

En este caso, no se plantean medidas para prevenir estas emisiones. No obstante, es necesario plantear medidas para reducirlas, mediante la adopción de las Buenas Prácticas Ambientales, así como por la implantación de un plan de mantenimiento de dichos vehículos.

Las principales medidas en relación con la reducción de emisiones de los motores de combustión son las que directamente implican un ahorro en el consumo de carburante:

- ❑ Optimización de recorridos (evitar zonas congestionadas y zonas urbanas).
- ❑ Optimización de cargas (estudio logístico de la distribución, de las mercancías y de la disponibilidad de vehículos)
- ❑ Formación del personal (conducción prudente, controles de la velocidad, presión de neumáticos, etc...)
- ❑ Evitar la utilización de productos de mantenimiento de baja calidad, que merman el rendimiento del vehículo e incrementan el consumo. Se procederá al regado del material arrancado poco antes de su carga, así como de las pistas de circulación de los vehículos.
- ❑ Deberá procederse al pavimentado o compactado de los circuitos internos de la instalación, y se revisarán y mantendrán limpias las zonas de circulación.
- ❑ Se llevará un adecuado mantenimiento y limpieza de la maquinaria y vehículos presentes en la instalación.
- ❑ Se procurará la optimización del uso y rendimiento de la flota de camiones, reduciendo el número de desplazamientos, y se limitará la velocidad de los mismos.

Además, cabe considerar aquellas medidas que garanticen el buen funcionamiento de los motores de los vehículos de transporte.

Respecto a la sedimentación del polvo, se adoptará un sistema de regado o pulverización por vía húmeda, diseñando la instalación para que el consumo de agua sea el mínimo imprescindible.

Los stocks almacenados se mantendrán humedecidos mediante regado periódico, o cubiertos con una lona mientras no se manipulen. Los acopios se ubicarán de forma que queden protegidos de la acción del viento predominante en la zona, por el relieve del terreno, por la propia explotación o por algún tipo de pantalla.

Se dispondrá de una barrera vegetal a lo largo de todo el perímetro de la instalación además de la valla metálica con entrada independiente.

Finalmente, hay que tener en cuenta el cumplimiento de la normativa vigente en materia de transporte de mercancías peligrosas por carretera, así como la optimización en las compras de los vehículos.

5.3.2. En relación con el impacto acústico

La instalación deberá cumplir los límites de emisión sonora transmitida al exterior para los usos predominantes en la zona, "Uso industrial", tanto en horario diurno como en horario nocturno según la siguiente tabla:

Límites de emisión sonora transmitida al exterior		
Uso dominante	Nivel sonoro día dB(A)	Nivel sonoro nocturno dB(A)
Industrial	70	60

Las medidas que se deben tomar para cumplir la normativa vigente en materia de ruidos y vibraciones es:

- ⇒ Realizar un autocontrol de las emisiones acústicas al menos cada cinco años, para determinar que los niveles de transmisión exterior no superan el valor 70 dB(A) en horario diurno y de 60 dB(A) en horario nocturno, con relación a zonas de uso industrial. En caso de superar dichos niveles, se deberán establecer las medidas necesarias para reducir dicho impacto acústico.
- ⇒ Los vehículos de transporte deberán corresponder a tipos previamente homologados en lo que se refiere al ruido por ellos emitido, de acuerdo con la normativa vigente en esta materia, que establece que el nivel de ruido de los vehículos se considerará admisible siempre que no rebase en más de dos (2) dB(A) los límites establecidos para cada tipo.
- ⇒ Los vehículos de transporte deberán tener en buenas condiciones de funcionamiento el motor, transmisión, carrocería y demás elementos capaces de producir ruidos y vibraciones y, en especial, el dispositivo silenciador de los gases de escape, con el fin de que el nivel sonoro emitido por el vehículo al circular con el motor en marcha, no exceda de los límites establecidos. Deberán estar dotados del correspondiente silenciador, debidamente homologado y en condiciones de eficacia.
- ⇒ Durante las operaciones de carga y descarga de residuos, el personal deberá poner especial cuidado en no producir impactos directos de los bultos y mercancías, así como evitar el ruido producido por el desplazamiento o trepidación de la carga.

5.3.3. En relación con la contaminación del suelo y de las aguas

Tal y como se ha indicado en apartados precedentes, para evitar la contaminación del suelo y aguas de lluvia, se pavimentará toda la zona de acopio y trabajo, con una superficie pavimentada de solera de hormigón de 1591 m², la cual dispondrá de un sistema de recogida de aguas pluviales, conectado a un separados de hidrocarburos clase I, de 30 l/s. A continuación se indican las características y dimensionado del citado separados de hidrocarburos.

DESCRIPCIÓN DEL SEPARADOR DE HIDROCARBUROS CLASE I A INSTALAR

Los separadores de hidrocarburos de 30 litros/segundo de Clase I son equipos especialmente destinados para tratar las aguas de vertido recogidas principalmente de lavaderos de vehículos y maquinaria, estaciones de servicio o gasolineras, talleres mecánicos, desguace, etc.

La finalidad del separador de hidrocarburos de 30 litros/segundo de Clase I es la de poder separar, tras el tratamiento de las aguas residuales en el interior del equipo los restos de hidrocarburos o contaminantes de similares características, del agua sobre la que se va a realizar el vertido al alcantarillado público, con un nivel de vertido inferior a 5 mg/l.

El separadores de hidrocarburos de 30 litros/segundo de Clase I están compuestos por una cuba fabricada en polietileno reciclable, la cual incorpora un obturador automático, así como también una tubería de entrada y salida en PVC. Adicionalmente dispondrá de un filtro de coalescencia en su interior.

El separador de hidrocarburos de 30 litros/segundo de Clase I cumplirá la norma UNE EN 858-1.

El separador de hidrocarburos estará compuesto por la estructura o chasis del depósito (la cuba o deposito), la cámara de decantador y la cámara de separación, en la que se encontrarán incorporados tanto el filtro coalescente como el obturador calibrado.

DECANTADOR

El decantador es el compartimento incorporado en el interior de separador de hidrocarburos situado antes de la cámara de separación, el cual tiene el objetivo de decantar los lodos, es decir, las partículas más pesadas para evitar que puedan afectar a la correcta retención de las trazas de hidrocarburos contenidos en el agua residual.

SEPARADOR

Es la cámara encargada de retener los hidrocarburos que llegan con el agua de vertido y el cual permite su almacenamiento en su interior para su posterior retirada y gestión del hidrocarburo como residuo.

OBTURADOR AUTOMÁTICO

Es el encargado de evitar la salida de los hidrocarburos retenidos del interior de la cámara de separación y evitar su vertido con el agua residual al alcantarillado.

FILTRO COALESCENTE

Es el filtro encargado de retener el hidrocarburo mezclado en el agua que llega hasta el equipo, con el objeto de mejorar el rendimiento de retención del hidrocarburo contenido en la mezcla.

Este filtro coalescente es el causante de que el equipo nos permita obtener niveles de vertido inferiores a 5 mg/l, lo que nos permite certificar nuestros equipos con niveles de eficiencia muy elevados, obteniendo gracias a este y a su diseño en el equipo la eficiencia de Clase I.

CALCULO DEL SEPARADOR DE HIDROCARBUROS

El separador de hidrocarburos se calcula en base a la norma UNE EN 752:2018 y UNE EN 752-4.

El caudal de agua de lluvia a recoger en una determinada zona viene determinado por la siguiente expresión:

$$Q_r = \gamma * i * A$$

Donde, Q_r es el caudal punta de agua de lluvia recogida, γ es un coeficiente adimensional de escorrentía en función del grado de drenaje de la superficie (entre 0,0 y 1,0), de valor 1,0 en superficies impermeables, i es la intensidad de lluvia por unidad de superficie, y A es la superficie que recibe la lluvia (medida horizontalmente).

En nuestro caso $\gamma = 1$, al tratarse de solera de hormigón y la superficie que recibe la lluvia es de 1591 m² (superficie hormigonada en la actividad).

Puesto que no se dispone de datos históricos de máxima cantidad de lluvia caída en 1 h, ésta se va a calcular a partir de los datos históricos disponibles por la AEMET de la máxima cantidad de lluvia caída en un día. Este valor es de 262.6 l/m²/día y 270.2 l/m²/día. La máxima cantidad de agua caída en una hora, calculada a partir del dato conocido de la máxima cantidad de agua caída en un día puede calcularse, según diversa bibliografía especializada como por ejemplo manuales de Adif, como el 25% del caudal máximo diario. De este modo, en nuestro caso, el caudal máximo diario a considerar es de 270.2 l/m²/día * 0.25 = 67.55 l/m²/h.

Con estos datos, el máximo caudal horario a verter a la red municipal de agua pluviales, es de 67.55 * 1 * 1591 = 107472 l/h = 29.85 l/s.

De este modo, el decantador a instalar debe disponer de una capacidad de tratamiento mínima de 30 l/s.

Las medidas relativas a la prevención o producción de vertidos al agua se agrupan según sean medidas dirigidas a evitar la producción de derrames, fugas o vertidos accidentales de productos contaminantes (primarias), o medidas para evitar que los derrames, fugas o vertidos accidentales de productos contaminantes que se produzcan alcancen el medio por lixiviación o escorrentía (secundarias):

Medidas primarias:

Las principales medidas primarias a aplicar serán:

- Queda prohibido verter junto a los efluentes de tipo doméstico, algún otro efluente peligroso.
- Los vehículos de transporte de residuos no peligrosos deberán ser cubiertos o entoldados, o utilizar una lona sobre la carga.
- A su recepción en planta, los residuos se descargarán en las zonas habilitadas para su descarga y se trasladarán hasta la zona de almacenamiento correspondiente.

- Las zonas de descarga se encontrarán sobre suelo de hormigón impermeable.
- Se establecerá un Plan de Revisión de las instalaciones en el que se compruebe el buen estado de los distintos depósitos, envases e instalaciones de almacenamiento y se verifique la inexistencia de fugas o derrames o riesgo de ello.
- El personal estará cualificado y se acreditará una formación mínima en materia de riesgos para la seguridad y el medio ambiente que conlleva las operaciones de carga, descarga y transporte de los residuos.

Medidas secundarias:

Las principales medidas destinadas a impedir que las fugas o derrames puedan producir contaminación del suelo o de las aguas subterráneas serán:

- El suelo de la parcela estará convenientemente impermeabilizado, lo que impide la contaminación del suelo, las aguas superficiales o subterráneas en caso de derrames, lixiviados o vertidos accidentales.
- Se dispondrá de material absorbente para recogida de pequeños derrames, en lugares accesibles y próximos a las zonas de almacenamiento.
- Será necesario cumplir las obligaciones respecto a la producción y gestión recogidas por la Ley 7/2022.

CONTAMINACIÓN DE LAS AGUAS SUPERFICIALES

REDES DE SANEAMIENTO Y FOCO DE VERTIDOS

Los aseos dispuestos en la caseta de aseos y vestuarios verterán directamente a depósito estanco debidamente certificado, para el cual se firmará contrato de gestión de aguas residuales, vaciándose éste periódicamente por empresa gestora autorizada. El depósito se ubicará en las proximidades de la entrada y de los aseos para facilitar su descarga.

Otros posibles focos de vertido serán los lixiviados del material acumulado recogidos por la zanja de drenaje y tubería de lixiviados del área de trabajo para lo que tras las mismas se dispondrá de separador de hidrocarburos de 30 l/s, según se ha descrito en apartados anteriores.

MEDIDAS PREVENTIVAS

Medidas preventivas y correctoras para reducir o evitar los efectos de vertidos

ORIGEN	MEDIDAS CORRECTORAS
Acopios de RCD valorizados	Almacenamiento sobre suelo hormigonado, recogida de aguas y salida a separador de hidrocarburos con decantador. Ajuste de riegos para evitar lixiviados
Acopios de RCD previo a la valorización	
Tratamiento de RCD	
Vertidos accidentales de aceites y líquidos hidráulicos	Utilización de absorbentes y retirada de tierra afectada
	Mantener tapadera cerrada de separador de hidrocarburos con decantador
	Utilización de contenedores para la captación de aceites e hidráulicos in situ previo a la reparación o sustitución de estos
Vertidos/lixiviados residuos peligrosos	Almacenamiento individualizado en contenedor estanco
	Almacenamiento en caseta de residuos peligrosos techada sobre suelo impermeabilizado con arqueta ciega
	Depósito estanco para aguas residuales.

SUELOS:

El impacto sobre el suelo producido por el proyecto vendrá originado, principalmente, por vertido sobre el terreno de los lixiviados de los residuos que se descarguen o almacenen en las instalaciones.

Las medidas relativas a la prevención o producción de vertidos al suelo se agrupan según sean medidas dirigidas a evitar la producción de derrames, fugas o vertidos accidentales de productos contaminantes (primarias), o medidas para evitar que los derrames, fugas o vertidos accidentales de productos contaminantes que se produzcan alcancen el mediopor lixiviación o escorrentía (secundarias):

Medidas primarias:

Las principales medidas primarias a aplicar serán:

- Queda prohibido verter junto a los efluentes de tipo doméstico, algún otro efluente peligroso.
- Los vehículos de transporte de residuos no peligrosos deberán ser cubiertos o entoldados, o utilizar una lona sobre la carga.
- A su recepción en planta, los residuos se descargarán en las zonas habilitadas para su descarga y se trasladarán hasta la zona de almacenamiento correspondiente.
- Las zonas de descarga se encontrarán sobre suelo de hormigón impermeable.
- Se establecerá un Plan de Revisión de las instalaciones en el que se compruebe el buen estado de los distintos depósitos, envases e instalaciones de almacenamiento y se verifique la inexistencia de fugas o derrames o riesgo de ello.
- El personal estará cualificado y se acreditará una formación mínima en materia de riesgos para la seguridad y el medio ambiente que conlleva las operaciones de carga, descarga y transporte de los residuos.

Medidas secundarias:

Las principales medidas destinadas a impedir que las fugas o derrames puedan producir contaminación del suelo o de las aguas subterráneas serán:

- El suelo de la parcela estará convenientemente impermeabilizado, lo que impide la contaminación del suelo, las aguas superficiales o subterráneas en caso de derrames, lixiviados o vertidos accidentales.
- Se dispondrá de material absorbente para recogida de pequeños derrames, en lugares accesibles y próximos a las zonas de almacenamiento.
- Será necesario cumplir las obligaciones respecto a la producción y gestión recogidas por la Ley 7/2022.

5.3.4. En relación con la producción y gestión de residuos

Será necesario cumplir las obligaciones respecto a la producción y gestión recogidas por la distinta normativa vigente en residuos

En concreto, será necesario que:

- ⇒ Todos los residuos peligrosos, tanto si son de procedencia externa (posibles impropios que vengan con los contenedores como tubos fluorescentes, RAAEES, siempre en pequeñas cantidades) como de generación propia, deberán ser identificados, etiquetados y envasados conforme a la normativa vigente.
- ⇒ Los envases y embalajes utilizados para el agrupamiento y almacenamiento de los residuos cumplirán las normas técnicas vigentes. Sus cierres deben ser sólidos y resistentes y estar contruidos con materiales no susceptibles de ser atacados por el contenido.

- ⇒ No se debe utilizar envases de un determinado producto para residuos distintos. No se deben mezclar residuos diferentes dentro de los envases utilizados.
- ⇒ A su recepción en planta, se efectuará una identificación de los residuos. Posteriormente se descargarán en las zonas habilitadas para su descarga y se trasladarán hasta la zona de almacenamiento correspondiente.
- ⇒ Se efectuará el registro de las entradas y salidas de los residuos y de sus cantidades.
- ⇒ El tiempo de almacenamiento no puede exceder los seis meses para los residuos peligrosos o los dos años para los residuos no peligrosos.
- ⇒ Los residuos peligrosos que se generan como consecuencia de la actividad de mantenimiento o de los impropios que vengán con los contenedores, deberán ser entregados a un gestor autorizado por el organismo autonómico competente.

5.3.5. En relación con el impacto visual

La actividad se proyecta desarrollar en una zona industrializada, por lo que el impacto visual no será significativo. No obstante, debido al tipo de actividad, será necesario considerar las siguientes medidas frente al impacto paisajístico:

- ⇒ Los residuos almacenados en el patio no son visibles desde el exterior.
- ⇒ Los vehículos de transporte deberán ser cubiertos o entoldados, o utilizar una lona sobre la carga, para impedir la fuga de residuos durante su transporte entre instalaciones.

Por lo que además de disponer de una barrera perimetral también se dispondrá de una barrera vegetal que servirá tanto para el impacto visual como para ayudar a mitigar la contaminación atmosférica.

5.3.6. En relación a la seguridad de las instalaciones y de las personas

Respecto a la seguridad de las personas y de las instalaciones, será necesario implantar las siguientes medidas:

- ⇒ Se deberá cumplir la normativa en materia de seguridad e higiene en lo referente a
 - Señalización (R.D. 485/97, de 14 de abril).
 - Seguridad y salud en los lugares de trabajo (R.D. 486/97, de 14 de abril).
 - Manipulación manual de cargas (R.D. 487/97, de 14 de abril).
 - Trabajo con equipos con pantallas de visualización (R.D. 488/97, de 14 de abril), aplicable a las oficinas.
 - Utilización de equipos de protección individual (R.D. 773/97, de 30 de mayo).
 - Utilización de equipos de trabajo (R.D. 1215/97, de 18 de julio).
 - Etiquetado de preparados peligrosos (R.D. 255/03, 28 de febrero).
- ⇒ Se realizará una evaluación de riesgos laborales basada en la medición de los niveles de ruido a que estén expuestos los trabajadores, conforme al RD 286/2006.
- ⇒ Los vehículos de transporte y los propios transportistas deberán cumplir las disposiciones aplicables del ADR (Acuerdo europeo sobre transporte internacional de mercancías peligrosas por carretera) para el transporte de las mercancías peligrosas para las cuales se solicita autorización a su recogida y transporte en el presente Estudio de Impacto Ambiental, principalmente en aquellas dirigidas a impedir el derrame accidental de la mercancía transportada.
- ⇒ Se delimitarán unas zonas de seguridad para llevar a cabo las operaciones de carga o descarga.
- ⇒ Cada operario involucrado en las operaciones de carga, descarga, almacenamiento y manipulación de residuos peligrosos dispondrá del conveniente equipo de protección individual conforme al R.D. 773/1997, de 30 de mayo (ropa, gafas de seguridad, guantes apropiados, etc.).
- ⇒ Existirán duchas y/o lavaojos como elementos de prevención ante accidentes con sustancias peligrosas.
- ⇒ Existirá un Plan de emergencias interior, conocido por todo el personal involucrado y disponible en lugar conocido y accesible.
- ⇒ Se garantizará la formación del personal, en materia de manipulación de residuos, medidas preventivas, primeros auxilios, comportamiento a seguir en caso de peligro de accidente y en su responsabilidad para la correcta gestión de los residuos.
- ⇒ Se realizarán actuaciones de sensibilización del personal ante la problemática medioambiental, insistiendo

- en la adquisición de buenas prácticas de operación y de ahorro energético.
- ⇒ Se cumplirán las disposiciones que resulten de aplicación para el cumplimiento de la normativa vigente en materia de protección contra incendios y especificadas en el proyecto de "Instalación de protección contra incendios de un establecimiento industrial destinado a almacenamiento y tratamiento de residuos tóxicos y peligrosos", aportado junto a la solicitud de Autorización Ambiental Integrada.
- ⇒ Los equipos e instalaciones contra incendios previstos deberán cumplir las especificaciones indicadas en el Reglamento de Instalaciones de Protección contra incendios, aprobado por R.D. 1942/93, de 5 de noviembre.

5.4. Evaluación cualitativa considerando medidas correctoras

5.4.1. Matriz cualitativa posterior

A continuación, se muestra la segunda matriz, la que considera las acciones correctoras que es necesario tener en cuenta para la ejecución del proyecto con el fin de minimizar el impacto medioambiental asociado, hasta el punto de que el impacto asociado sea considerado como compatible o irrelevante:

MATRIZ CUALITATIVA DE IMPACTO POSTERIOR (MATRIZ 2):

MATRIZ CUALITATIVA POSTERIOR		Naturaleza del impacto	Intensidad	Persistencia	Reversibilidad	Sinergia	Acumulación	Efecto	Periodicidad	Recuperabilidad	TOTAL
F1	Calidad del aire	-1	2	2	2	2	4	4	4	1	-29
F2	Confort Sonoro	-1	2	2	1	1	1	4	4	1	-24
F3	Calidad de las aguas	-1	2	2	1	2	1	4	1	1	-19
F4	Suelo	-1	2	2	2	2	4	4	4	2	-30
F5 - F6	Medio biótico	-1	2	4	2	2	4	1	2	2	-25
F7	Medio perceptual	-1	2	2	2	2	4	4	4	2	-30
F8 - F12	Medio socioeconómico y cultural	1	4	2	1	2	4	1	2	2	28

5.4.2. Evaluación cualitativa posterior

Tras haberse considerado las medidas protectoras o correctoras en el apartado anterior 5.3., se plantea de nuevo una matriz cualitativa, la "matriz cualitativa de impacto posterior" (matriz 2), la cual ofrece el impacto sobre los distintos elementos del medio receptores de impacto tras haber tenido en cuenta la implantación de las medidas correctoras.

5.4.2.1. Sobre la atmósfera

Impacto sobre la calidad del aire: impacto negativo, intensidad media, continuo, temporal, reversible a largo plazo, sinérgico, acumulativo, directo, recuperable, por lo tanto, se trata de un impacto moderado.

Impacto acústico: impacto negativo, intensidad media, continuo, temporal, reversible a corto plazo, no sinérgico,



no acumulativo, directo, recuperable, por lo tanto, se trata de un impacto un impacto moderado.

5.4.2.2. Sobre las aguas

Impacto sobre la calidad de las aguas: impacto negativo, intensidad media, irregular, temporal, reversible a corto plazo, sinérgico, simple, directo, recuperable, por lo tanto, se trata de un impacto irrevelable.

5.4.2.3. Sobre la tierra - suelo

Impacto sobre el suelo: impacto negativo, intensidad media, continuo, temporal, reversible a corto plazo, sinérgico, acumulativo, directo, mitigable, por lo tanto, se trata de un impacto moderado.

5.4.2.4. Sobre el medio biótico

Impacto sobre el medio biótico: impacto negativo, intensidad media, continua, permanente, reversible, sinérgico, acumulativo, indirecto, mitigable, por lo tanto, se trata de un impacto moderado.

5.4.2.5. Sobre el paisaje

Impacto sobre el paisaje: impacto negativo, intensidad alta, continuo, temporal, reversible, sinérgico, simple, directo, mitigable, por lo tanto, se trata de un impacto moderado

5.4.2.6. Sobre el medio humano

Impacto sobre el medio socioeconómico y cultural: impacto positivo, intensidad alta, periódico, temporal, reversible, sinérgico, acumulativo, indirecto, mitigable, por lo tanto, se trata de un impacto moderado.

5.5. Valoración de impactos

Al identificar los impactos previsibles sobre los factores del medio, ya se ha efectuado una primera valoración cualitativa de los primeros, mediante la aplicación de los criterios mencionados en los términos que señala el Reglamento de Impacto Ambiental: compatible, moderado, severo o crítico. Seestima la mayor trascendencia de esta valoración debido a la dificultad de cuantificar los efectos ambientales.

Teniendo en cuenta esto, se ha optado por efectuar también una valoración cuantitativa utilizando una escala de puntuación.

En la presente valoración se consideran los impactos EXCAVACIONES SATOBLAS S.L., sobre los factoresdel medio inerte en su entorno próximo.

5.5.1. Método de valoración

Se trata de cuantificar en lo posible los efectos ya descritos a lo largo del presente estudio sobre las acciones derivadas de la explotación y abandono de las instalaciones de EXCAVACIONES SATOBLAS S.L.

En los casos ordinarios de valoración, se comparan los efectos medioambientales del proyecto, sin especiales medidas correctoras, con los resultantes de aplicar dichas medidas, estudiadas para cada caso concreto. Pero esta comparación ha sido ya realizada cualitativamente, por lo que, sólo se realizará una única valoración cuantitativa del impacto del proyecto, la que considera las medidas correctoras aplicables, ya que las medidas correctoras que se han definido en el apartado anterior 5.3. Medidas protectoras y correctoras.

Se ha escogido como método sistemático de valoración, el estudio de la matriz de las acciones principales de proyecto, ordenadas por columnas, y los factores del medio ordenados por filas, de modo que cada casilla de la matriz representa el impacto o efecto de la acción del proyecto correspondiente a la columna sobre el factor de la fila.

Se establecerá una puntuación en unidades de impacto, sin establecer una comparación con otras unidades, observándose únicamente la obligatoriedad de que la puntuación obtenida sea positiva.

5.5.2. Índices de impacto (in)

En los casos en que se pueda prever la existencia de algún impacto evaluable, la casilla lleva un signo (+) ó (-) según se trate de un efecto positivo o negativo, y un valor comprendido entre 1 y 4 que representa la estimación dada por el técnico redactor a la intensidad y magnitud del impacto correspondiente.

La escala de índices de impacto utilizada es la siguiente:

IMPACTO NEGATIVO	IMPACTO POSITIVO
- 1 Débil	+ 1 Débil
- 2 Moderado	+ 2 Moderado
- 3 Intenso	+ 3 Intenso
- 4 Grave	+ 4 Regenerador parcial o total

Si el impacto es de efectos ambivalentes, es decir, puede ser positivo o negativo, o bien es muy difícilmente cuantificable por su escasa importancia, se marca el valor cero en la casilla (valor 0).

5.5.3. Acciones previstas

- E1. Recogida y transporte de residuos.
- E2. Descarga y almacenamiento de residuos.
- E3. Producción de residuos.
- E4. Expedición de producto.
- A1. Gestión de los residuos.

5.5.4. Factores del medio

Los factores del medio sobre los que se prevé que se puedan producir impactos son los siguientes:

Medio inerte

Atmósfera:

- F1. Calidad del aire
- F2. Confort sonoro

Agua:

- F3. Calidad de las aguas

Tierra-Suelo:

- F4. Suelo

Medio biótico

- F5. Vegetación
- F6. Fauna

Medio perceptual

F7. Paisaje

Medio socioeconómico y cultural

F8. Sanidad
F9. Seguridad
F10. Empleo
F11. Aceptación social
F12. Calidad de vida

5.5.5. Coeficientes de ponderación (Cn)

Los diversos factores del medio enumerados se han ponderado con un coeficiente de ponderación (Cn), que representan, en opinión del técnico redactor del estudio, la importancia relativa en tanto por cien, de cada factor en relación con el medio global concreto afectado.

El coeficiente asignado a cada factor del medio se ha representado en la propia matriz de valoración.

5.5.6. Unidades de Impacto Ambiental (U.I.A.)

En este método se homogeneizan los impactos de los diferentes factores, por agregación ponderada ($In = \sum in$) de las intensidades de los impactos parciales, referidos a cada factor ambiental, por sus correspondientes coeficientes Cn de ponderación.

Estos productos se evalúan como unidades de impacto ambiental (U.I.A.):

$$Cn \times In = U.I.A. \text{ (para cada factor)}$$

5.5.7. Matriz de impacto

A continuación, se presenta la matriz de valoración de impactos (MATRIZ 3) elaborada.

Se han incluido, en columnas separadas, los coeficientes de ponderación (Cn) para cada factor del medio, la suma de los índices de impacto aplicados a un mismo factor ($In = \sum in$) y el producto de ambos ($Cn \times In$), expresado en unidades de impacto ambiental (U.I.A.).

En la última fila se indica la suma total de los productos $Cn \times In$ expresado en U.I.A. que representa el impacto global de la actuación proyectada.

MATRIZ CUANTITATIVA DE VALORACIÓN DE IMPACTOS (MATRIZ 3):

		E1. Recogida y transporte de mercancías.	E2. Descarga y almacenamiento de residuos.	E3. Tratamiento residuos De construcción y demolición.	E4. Producción de residuos.	E5. Expedición de producto.	A1. Cese de la actividad
F1	Calidad del aire	-1	-1	-1	-1	-1	2
F2	Confort Sonoro	-2	-2	-3	-1	0	2
F3	Calidad de las aguas	0	0	0	0	0	1
F4	Suelo	-1	-1	-1	0	0	1
F5 - F6	Medio biótico	0	0	0	0	0	0
F7	Medio perceptual	-1	-1	-1	-1	1	2
F8	Sanidad	0	0	0	0	0	1
F9	Seguridad	0	0	0	0	0	1
F10	Empleo	2	2	2	2	2	-1
F11	Aceptación social	0	0	-1	0	0	0
F12	Calidad de vida	0	2	1	1	1	-1
TOTALES		-3	-1	-4	0	3	8

Cn	In = $\Sigma(in)$	U.I.A. = $Cn \times In$
12	-3	-36
12	-6	-72
8	1	8
7	-2	-14
5	0	0
10	-1	-10
8	1	8
8	1	8
12	9	108
8	-1	-8
10	4	40
100		32

5.5.8. Valoración global del impacto ambiental.

Del examen de la matriz se deduce:

1. Todos los impactos, tanto positivos como negativos, son de baja intensidad, variables entre débil (-1 o +1) y moderado (-2 o +2).
2. Los factores empleo y calidad de vida destacan sobre todos los demás, tanto sobre los positivos aceptación social y empleo, como sobre los negativos, debido a que se trata de una actividad con un claro beneficio medioambiental.
3. El factor confort sonoro, constituye el principal efecto negativo que pueda tener esta actividad, seguido de la calidad del aire compensados por los factores de efecto positivo, debidos principalmente al beneficio social y medioambiental que aporta la actividad.
4. El resultado final es positivo: +32 U.I.A., porque el factor socioeconómico y la consideración de medidas correctoras y protectoras propuestas, compensan los factores negativos, aportando un evidente beneficio del desarrollo de la actividad.
5. La aplicación de las medidas correctoras contribuye en el sentido de minimizar principalmente, el impacto sobre la calidad del aire y el confort sonoro.
6. Algunas medidas de protección sobre la seguridad de las instalaciones y de las personas, contribuyen al beneficio del factor socioeconómico, aunque el tipo de actividad justifica que los factores calidad de vida y aceptación social destaquen positivamente por su peso en la matriz, contribuyendo decisivamente a este resultado.

6. Programa de vigilancia ambiental

El objetivo que se pretende con el programa de vigilancia ambiental es el de garantizar el cumplimiento de las indicaciones y medidas contenidas en este Estudio, así como detectar las posibles desviaciones que se produzcan respecto de las previsiones efectuadas con el objeto de adoptar las medidas oportunas y precisas en caso de que

tales desviaciones pudiesen implicar daños al medio de difícil o imposible reparación.

Se proponen a continuación una serie de controles sobre algunos de los impactos anteriormente previstos.

6.1. Sobre las emisiones atmosféricas y acústicas

Los vehículos de transporte, según las directrices actuales de la Unión Europea, serán sometidos a la inspección técnica (ITV) para, entre otros controles, conocer la emisión de contaminantes en la atmósfera, de modo que se asegure el cumplimiento de la normativa vigente en materia de emisiones contaminantes (Directiva 95/592/CE).

Se llevará a cabo un programa de mantenimiento de vehículos, según las operaciones descritas por el fabricante.

Se deberá realizar un autocontrol de las emisiones acústicas al menos cada cinco años, para determinar que los niveles de transmisión exterior no superan el valor 70 dB(A) en horario diurno y de 60 dB(A) en horario nocturno, con relación a zonas de uso industrial. En caso de superar dichos niveles, se deberán establecer las medidas necesarias para reducir dicho impacto acústico.

Se deberá comprobar a través de los centros de inspección técnica de vehículos que los niveles sonoros emitidos no exceden los límites establecidos, disponiendo en todo momento el informe de inspección junto a la documentación técnica del vehículo.

6.2. Sobre las aguas

Será necesario desarrollar un plan de mantenimiento y limpieza de las instalaciones de almacenamiento de residuos con el fin de garantizar el correcto estado, previendo de este modo, cualquier fuga o derrame accidental.

Dentro del Plan de Mantenimiento, se debe prever la comprobación de todas las canalizaciones y arquetas de recogida de derrames dispuestas en las instalaciones, llevando a cabo un seguimiento de la estanqueidad de los fosos de recogida de derrames, así como la impermeabilización del pavimento, canaletas y demás superficies del interior de las naves industriales.

6.3. Sobre los residuos

Los residuos peligrosos que existan en todo momento en las instalaciones de EXCAVACIONES SATOBLAS S.L, tanto los producidos como los importados, requieren de una manipulación especial y un seguimiento en cuanto a envasado, etiquetado y almacenamiento, así como unas obligaciones documentales y registrales que se detallan a continuación:

A) OBLIGACIONES RELATIVAS A LA MANIPULACIÓN DE LOS RESIDUOS

A.1. ENVASADO: seguirá las normas técnicas vigentes. Se deberá evitar pérdidas y derrames, para lo cual los envases y sus cierres deben ser sólidos y resistentes y estar contruidos con materiales no susceptibles de ser atacados por el contenido. Una buena forma de asegurar el cumplimiento de estos requisitos es utilizar los envases propios de las materias primas originales y, en caso de no disponer de número suficiente, solicitarlos a la empresa suministradora del producto. No se debe utilizar envases de un determinado producto para residuos distintos a éste. No se deben mezclar residuos diferentes dentro de los envases utilizados.

A.2. ALMACENAMIENTO: no se podrán mezclar residuos distintos entre sí. El almacenamiento se realizará en zonas reservadas que sean accesibles a los vehículos encargados de efectuar la recogida. El tiempo de almacenamiento no puede exceder los dos años en caso de residuos no peligrosos y los seis meses en residuos peligrosos, salvo autorización especial de la Conselleria de Medio Ambiente. Se garantizará que el lugar de almacenamiento tiene un suelo impermeable y se encuentra a cubierto.

A.3. ETIQUETADO: se debe realizar de forma clara y debe figurar:

- El código y la descripción del residuo conforme a lo establecido en el artículo 6 de la Ley 7/2022, así como el código y la descripción de las características de peligrosidad de acuerdo con el anexo I.
- Nombre, Asignación de Número de Identificación Medioambiental (en adelante «NIMA»), dirección, postal

- y electrónica, y teléfono del productor o poseedor de los residuos.
- Fecha en la que se inicia el depósito de residuos.
- La naturaleza de los peligros que presentan los residuos, que se indicará mediante los pictogramas descritos en el Reglamento (CE) n.º 1272/2008 del Parlamento y del Consejo, de 16 de diciembre de 2008.

La etiqueta debe ser firmemente fijada sobre el envase, debiendo ser anuladas las indicaciones o etiquetas anteriores de forma que no induzcan a error o desconocimiento del origen y contenido del envase en ninguna operación posterior.

En cuanto al tamaño de la etiqueta, ésta debe tener como mínimo las dimensiones de 10 x 10 cm.

B) OBLIGACIONES RELATIVAS AL SISTEMA DE CONTROL DE LOS PROCESOS DE TRATAMIENTO Y TRANSFERENCIA DE LOS RESIDUOS.

El procedimiento de gestión se inicia por parte del productor con la solicitud de admisión a la mercantil para el tratamiento de gestión, indicando, principalmente el código de identificación del residuo y la frecuencia y cantidad de generación.

La empresa puede solicitar al productor la cesión de una muestra de residuo para su análisis y caracterización. El gestor decide entonces si éste es o no admisible y cuál es el coste de su tratamiento.

El instrumento básico que ordena y controla los procesos de transferencia de residuos entre el centro productor y el centro gestor es el llamado "Documento de identificación". Su cumplimiento constituye la principal obligación de los productores de residuos peligrosos en cuanto al traslado de estos.

Se cumplirán los requisitos legales exigibles al transporte de residuos peligrosos. Para el transporte por carretera se pueden citar las siguientes exigencias:

- Certificación TPC/ADR o de seguridad que autorice al camión tractor o cisterna a realizar el transporte de las clases de productos / residuos determinados.
- Las marcas y paneles que sean exigibles para el vehículo.
- El certificado ADR para conducir vehículos que transporten productos peligrosos que debentener los transportistas
- La autorización especial del Organismo competente de la Comunidad Autónoma para el transporte de residuos que deben tener los transportistas

C) OBLIGACIONES REGISTRALES

La empresa EXCAVACIONES SATOBLAS S.L. deberá mantener un registro en el que quede constancia de las cantidades, naturaleza, identificación, origen, métodos y lugares de tratamiento y las fechas de entradas y salidas, conservando los documentos de aceptación y control de seguimiento. Este registro deberá estar a disposición de la Administración para, en su caso, realizar las oportunas verificaciones.

Los documentos registrados, en materia de residuos, se deberán archivar en la empresa durante al menos 5 años transcurridos los cuales podrán destruirse sin que la administración pueda pedir cuentas de estos.

6.4. Sobre el impacto visual

Debido a que la actividad productiva se llevará a cabo en el exterior, la acción que será necesario considerar en el programa de vigilancia, estarán dirigida a impedir el impacto visual desde el exterior de las instalaciones, por lo que se dispondrá de una barrera vegetal que ayudará a minimizar el impacto visual creado.

6.5. Sobre los efectos producidos por incendios en las instalaciones

Aparte de la realización de las operaciones de mantenimiento previstas en el Reglamento de Instalaciones de Protección Contra Incendios, aprobado por Real Decreto 1942/1993, de 5 de noviembre, EXCAVACIONES SATOBLAS S.L. solicitará, a un Organismo de Control facultado para la aplicación de este Reglamento, la inspección de sus instalaciones, con una periodicidad no superior a cinco años.

La revisión y recarga de los equipos se realizará con la frecuencia establecida en la normativa asociada. El personal

del titular de la instalación de los equipos e instalaciones contra incendios previstos, deberán cumplir el programa de mantenimiento de los medios materiales de lucha contra incendio indicado en la Tabla I del Apéndice 2 de Reglamento de Instalaciones de Protección contra incendios, aprobado por R.D. 1942/93, de 5 de noviembre.



Muro de Alcoy, septiembre de 2023

 COLEGIO OFICIAL DE INGENIEROS INDUSTRIALES DE LA COMUNIDAD VALENCIANA DEMARCAACION ALICANTE	
Nº COLEGIADO: 4062	FERNANDO FRANCISCO JUAN VALLEJO
FECHA: 11/10/2023	Nº VISADO: 2023/5026
VISADO	

Documento visado electrónicamente con número 2023/5026. El objeto de este visado es la comprobación de la identidad y habilitación profesional del autor del trabajo y la corrección e integridad formal del trabajo profesional de acuerdo a la normativa aplicable al trabajo. En caso de daños derivados de este trabajo profesional visado, siempre que resulte responsable el autor del mismo, el COIICV responderá subsidiariamente de los daños que tengan su origen en defectos que hubieran debido ser puestos de manifiesto al visar el trabajo profesional y que guarden relación directa con los elementos que se han visado en este trabajo.



PLANOS

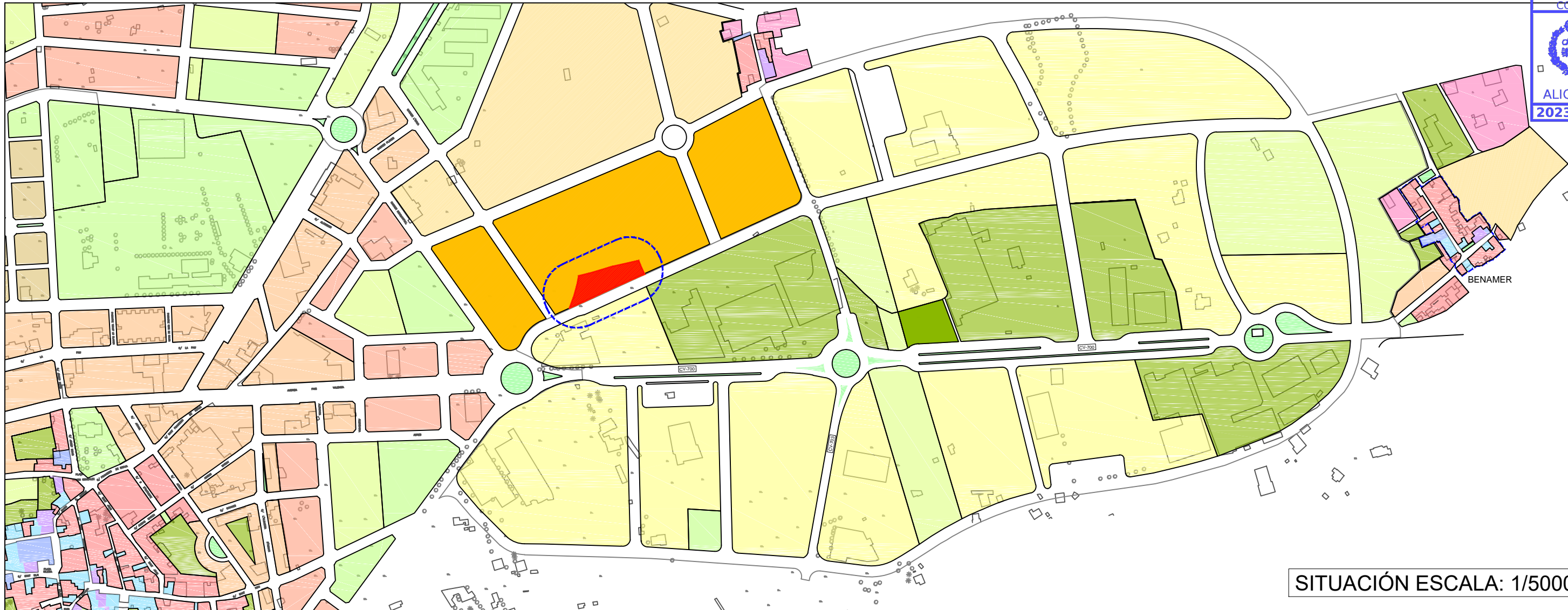
PLANO 1. Situación y emplazamiento

PLANO 2. Distribución en planta

PLANO 3. Instalaciones eléctrica y pluviales

PLANO 4. Zona pavimentada

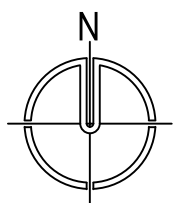
Documento visado electrónicamente con número 2023/5026. El objeto de este visado es la comprobación de la identidad y habilitación profesional del autor del trabajo y la corrección e integridad formal del trabajo profesional de acuerdo a la normativa aplicable al trabajo. En caso de daños derivados de este trabajo profesional visado, siempre que resulte responsable el autor del mismo, el COLICV responderá subsidiariamente de los daños que tengan su origen en defectos que hubieran debido ser puestos de manifiesto al visar el trabajo profesional y que guarden relación directa con los elementos que se han visado en este trabajo.




SITUACIÓN ESCALA: 1/5000



EMPLAZAMIENTO ESCALA: 1/2000



ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL		EL INGENIERO INDUSTRIAL:	
ACTIVIDAD: PLANTA DE TRATAMIENTO DE RESIDUOS		<div><div>COLEGIO OFICIAL DE INGENIEROS INDUSTRIALES DE LA COMUNIDAD VALENCIANA DEMARCACION ALICANTE</div><div>Nº COLEGIADO: 1051</div></div>	
CLIENTE: EXCAVACIONES SATOBLAS, S.L.			
EMPLAZAMIENTO: Polígono 4 Parcela 231, HORTAS DE MANSENT		FECHA: 11/10/2023	Nº VISADO: 2023/5026
LOCALIDAD: MURO DE ALCOY (ALICANTE)		FERNANDO JUAN VALLEJO	
PLANO DE :		1	
SITUACIÓN Y EMPLAZAMIENTO		ESCALA: VARIAS	

VISADO

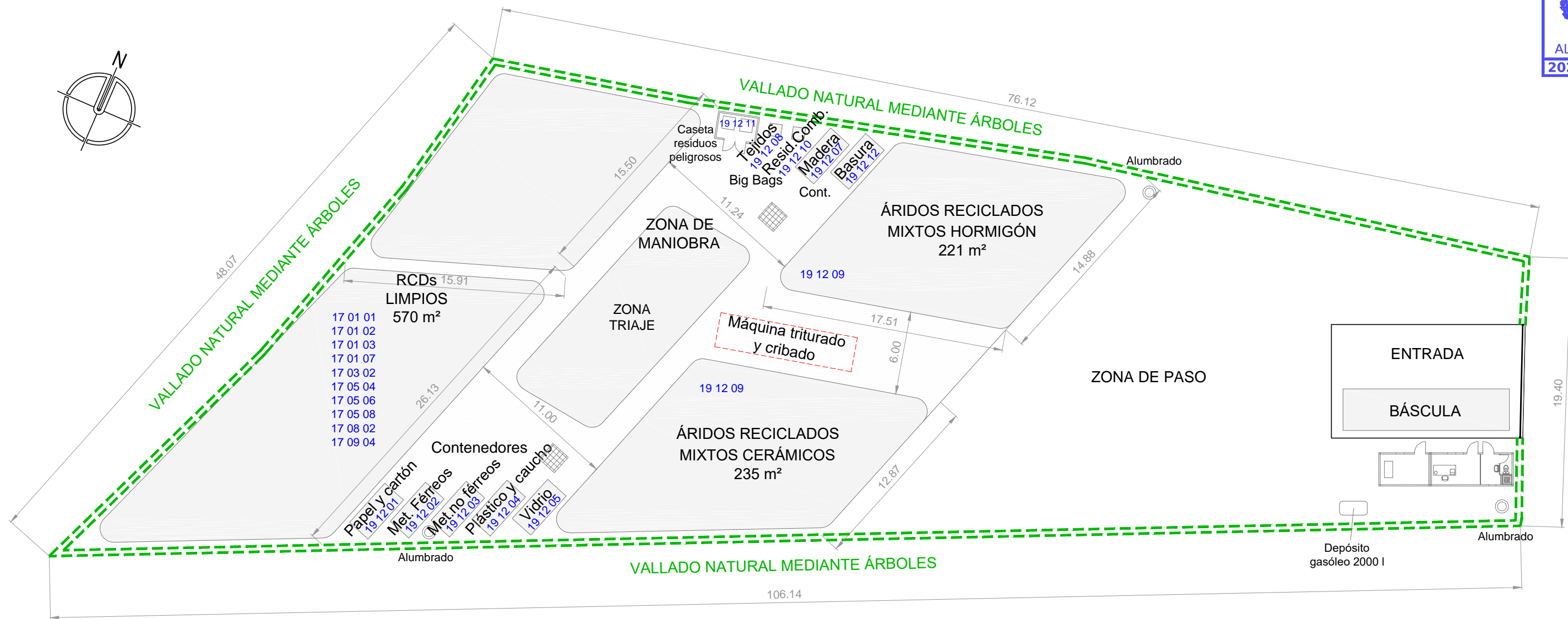
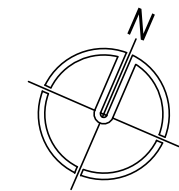


ALICANTE


2023/5026

11/10/2023

Documento visado electrónicamente con número 2023/5026. El objeto de este visado es la comprobación de la identidad y habilitación profesional del autor del trabajo y la corrección e integridad formal del trabajo profesional de acuerdo a la normativa aplicable al trabajo. En caso de daños derivados de este trabajo profesional visado, siempre que resulte responsable el autor del mismo, el COICV responderá subsidiariamente de los daños que tengan su origen en defectos que hubieran debido ser puestos de manifiesto al visar el trabajo profesional y que guarden relación directa con los elementos que se han visado en este trabajo.




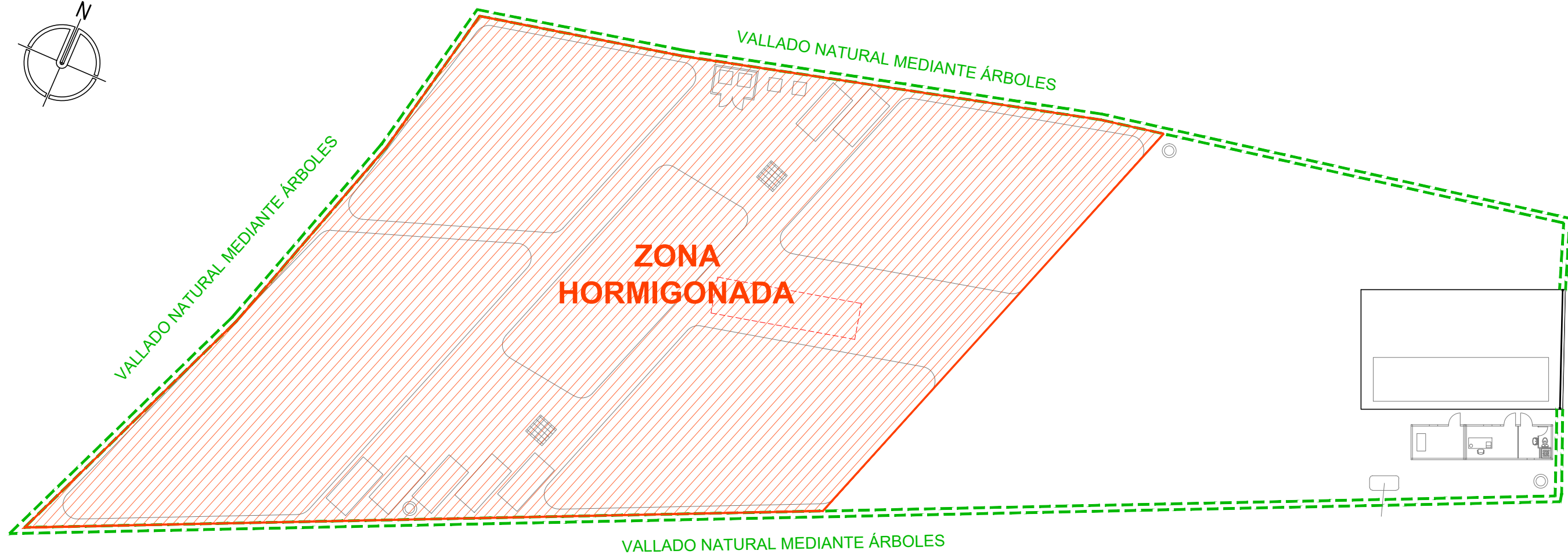
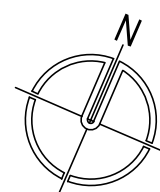
CUADRO SUPERFICIES	(m²)
ENTRADA	113,7
ZONA DE PASO	811,9
(Casetas Prefabricadas)	23,3
ZONA DE MANIOBRA	620,4
ZONA DE ACOPIO	1.260
SUPERFICIE OCUPADA	2.572
SUPERFICIE PARCELA	4.610,8

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL		EL INGENIERO INDUSTRIAL:	
ACTIVIDAD: PLANTA DE TRATAMIENTO DE RESIDUOS		<div><div><div>COLEGIO OFICIAL DE INGENIEROS INDUSTRIALES DE LA COMUNIDAD VALENCIANA DEMARCACION ALICANTE</div></div><div>Nº COLEGIADO: 10521 FERNANDO JUAN VALLEJO</div></div>	
CLIENTE: EXCAVACIONES SATOBLAS, S.L.			
EMPLAZAMIENTO: Polígono 4 Parcela 231, HORTAS DE MANSENT.		FECHA: 11/10/2023	Nº VISADO: 2023/5026 PLANO
LOCALIDAD: MURO DE ALCOY (ALICANTE)		VISADO	
FECHA: 09/2023		2	
PLANO DE : DISTRIBUCIÓN EN PLANTA		ESCALA: 1/300	



- EXTINTOR EFICACIA MÍNIMA 34A-233B
- EMERGENCIA 210 lum
- CUADRO GENERAL DE DISTRIBUCIÓN
- LUMINARIA LED 150W
- ARQUETA 400x400mm

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL		EL INGENIERO INDUSTRIAL:	
ACTIVIDAD: PLANTA DE TRATAMIENTO DE RESIDUOS		<div><div>COLEGIO OFICIAL DE INGENIEROS INDUSTRIALES DE LA COMUNIDAD VALENCIANA DEMARCAION ALICANTE</div><div>Nº COLEGIADO: 1001 FERNANDO JUAN VALLEJO</div><div>FECHA: 11/10/2023 Nº VISADO: 2023/PLA</div><div>VISADO</div><div>3</div></div>	
CLIENTE: EXCAVACIONES SATOBLAS, S.L.			
EMPLAZAMIENTO: Polígono 4 Parcela 231, HORTAS DE MANSENT.			
LOCALIDAD: MURO DE ALCOY (ALICANTE)	FECHA: 09/2023		
PLANO DE : INSTALACIONES ELÉCTRICA Y PLUVIALES		ESCALA: 1/300	



VISADO

COIICV

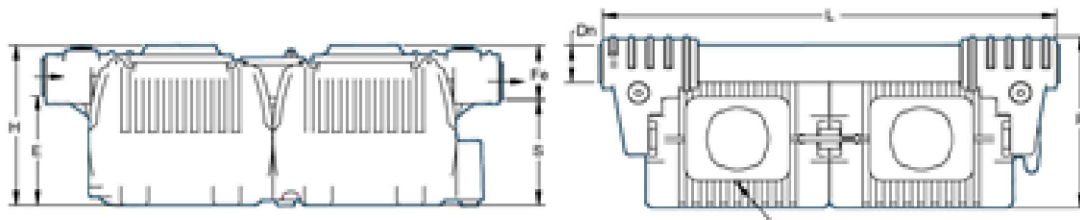
11/10/2023

ALICANTE

2023/5026


ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL		EL INGENIERO INDUSTRIAL:	
ACTIVIDAD: PLANTA DE TRATAMIENTO DE RESIDUOS		<div></div> <div>COLEGIO OFICIAL DE INGENIEROS INDUSTRIALES DE LA COMUNIDAD VALENCIANA DEMARCAACION ALICANTE</div> <div>Nº COLEGIADO: 10521</div> <div>FERNANDO JUAN VALLEJO</div>	
CLIENTE: EXCAVACIONES SATOBLAS, S.L.			
EMPLAZAMIENTO: Polígono 4 Parcela 231, HORTAS DE MANSENT.		FECHA: 11/10/2023	Nº VISADO: 2023/5026
LOCALIDAD: MURO DE ALCOY (ALICANTE)		VISADO	
PLANO DE : DISTRIBUCIÓN EN PLANTA		FECHA: 09/2023	2
		ESCALA: 1/300	

Documento visado electrónicamente con número 2023/5026. El objeto de este visado es la comprobación de la identidad y habilitación profesional del autor del trabajo y la corrección e integridad formal del trabajo profesional de acuerdo a la normativa aplicable al trabajo. En caso de daños derivados de este trabajo profesional visado, siempre que resulte responsable el autor del mismo, el COIICV responderá subsidiariamente de los daños que tengan su origen en defectos que hubieran debido ser manifestados al visar el trabajo profesional y que guarden relación directa con los elementos que se han visado en este trabajo.

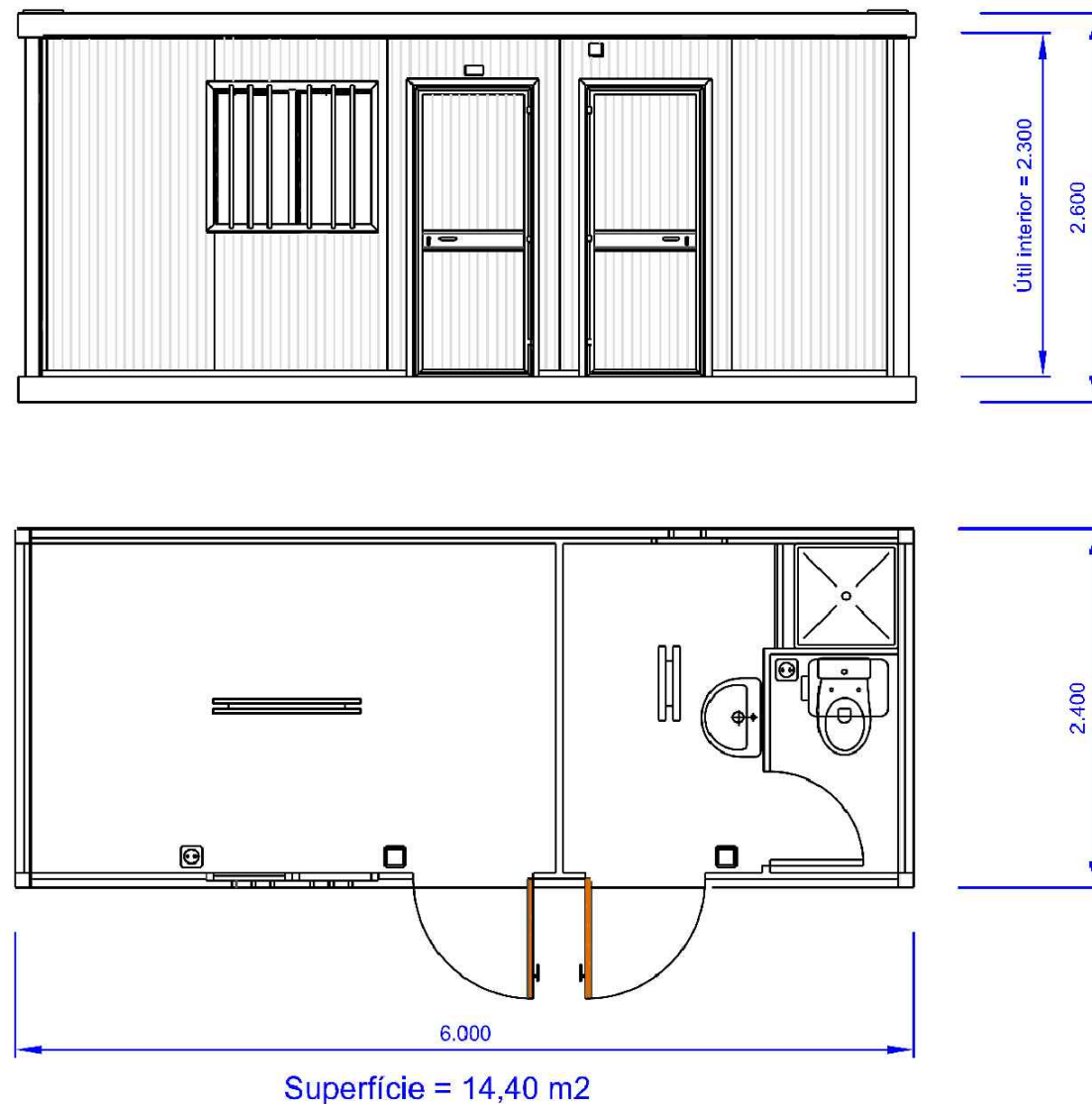


Tamaño l/s	L	P	H	E	S	Fe	Dn	Volumen		Peso
								Decantador	Separador	
25	4300	1555	1730	1080	980	750	400	2500	2700	336
30	4960	1880		1200	1150	580		3000	3200	356

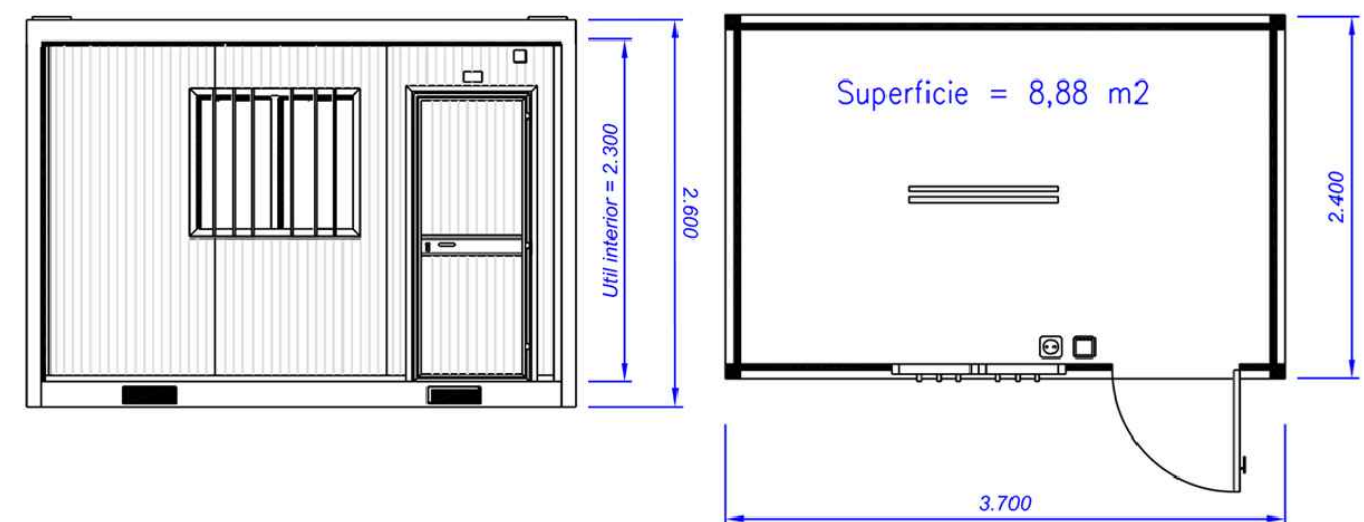


ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL		EL INGENIERO INDUSTRIAL:	
ACTIVIDAD: PLANTA DE TRATAMIENTO DE RESIDUOS		 COLEGIO OFICIAL DE INGENIEROS INDUSTRIALES DE LA COMUNIDAD VALENCIANA DEMARCAION ALICANTE Nº COLEGIADO: 2062 FERNANDO JUAN VALLEJO	
CLIENTE: EXCAVACIONES SATOBLAS, S.L.			
EMPLAZAMIENTO: Polígono 4 Parcela 231, HORTAS DE MANSEN		FECHA: 11/10/2023	Nº VISADO: 2023/5026
LOCALIDAD: MURO DE ALCOY (ALICANTE)		VISADO 5	
PLANO DE : SEPARADOR HIDROCARBUROS		ESCALA: S/E	

OFICINA Y VESTUARIO



ALMACÉN



ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL

EL INGENIERO INDUSTRIAL:

ACTIVIDAD:
PLANTA DE TRATAMIENTO DE RESIDUOS

CLIENTE:
EXCAVACIONES SATOBLAS, S.L.

EMPLAZAMIENTO:
Polígono 4 Parcela 231, HORTAS DE MANSENT.

LOCALIDAD:
MURO DE ALCOY (ALICANTE)

PLANO DE :

CASETAS PREFABRICADAS

COLEGIO OFICIAL DE INGENIEROS INDUSTRIALES
DE LA COMUNIDAD VALENCIANA
DEMARCACION ALICANTE

Nº COLEGIADO: 1051 FERNANDO JUAN VALLEJO

FECHA: 11/10/2023 Nº VISADO: 2023/5026 PLANO

VISADO

6

FECHA:
09/2023

ESCALA:
1/50